

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A
RUEDE SEGUR CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
 KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-06-17	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 890300279
Dirección CLL 143 118 20	Teléfono 2884865	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LTK702	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 515 cdi	
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10033363900	Fecha Matrícula 2024-12-02	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1V907657SP754035	
No. Motor 65492082214096	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 1950	Kilometraje 151601	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dba	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	klux/1m	%	Baja Izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4146.00	6874.00	N	Eje 1 Derecho	3977.00	6636.00	N	4.08	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	4687.00	9146.00	N	Eje 2 Derecho	4907.00	9042.00	N	4.48	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
24.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.80	Eje 2 -2.66	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%	
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
		%		%		%		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

277592

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.50mm ; Eje2 derecha 1 4.51mm ; Eje1 izquierda 1 4.53mm ; Eje2 izquierda 1 4.44mm ; Llanta de repuesto 5.20mm ;



2025-06-17 LTK702 07:34



2025-06-17 LTK702 07:33

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERNANDO MARIANA VARGAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspección sensorial interior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Profundidad de labrado], Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspección sensorial inferior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Foto delantera], Johan Steven Lozano Rodriguez [Foto trasera], Johan Steven Lozano Rodriguez [Tercera placa], Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)