

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A., NIT: 8040171887
VIA A GIRON KM 2, BUCARAMANGA (SANTANDER)
TEL: 6319999

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad		
2025-06-16		RENTING AUTOMAYOR SAS		CC () NIT (X) CE () No. 900939798		
Dirección			Teléfono	Ciudad	Departamento	
CALLE 85A 28B 41			3183898165	Bucaramanga	Santander	
3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa		País	Servicio	Clase	Marca	
JRR919		Colombia	Público	Camioneta	Renault	
Modelo		No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	
2021		10021855829	2020-12-16	Blanco glacial (v)	Gasolina	
VIN o Chasis		Blindaje				
93Y9SR5B3MJ622873		SI () NO (X)				
No. Motor		Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	
F4RE410C262622		OTTO	1998	117919	5	
Vidrios Polarizados		Blindaje				
SI () NO (X)		SI () NO (X)				

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor			Intensidad			Intensidad		
Máximo			Mínimo			Máximo		
Unidad			Unidad			Unidad		
dBa			klux/1m			klux/1m		
Ruido escape			Baja Derecha			Intensidad		
-			Baja Izquierda			Máximo		
						Unidad		
						klux/1m		

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda		Valor		Delantera Derecha		Valor		Trasera Izquierda	
		71.00				81.70		Trasera Derecha	
						78.70		Valor	
								81.10	
								Mínimo	
								40	
								Unidad	
								%	

8. Frenos											
Eficacia total		Mínimo	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad
62.80		50	%	Eje 1 izquierdo		1871.00	4604.00	N	Eje 1 Derecho		2454.00
				Eje 2 izquierdo		2399.00	3105.00	N	Eje 2 Derecho		1869.00
											3251.00
											N
											2726.00
											N
											23.80*
											30
											%
Eficacia auxiliar		Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N	
13.90*		18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N
				Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N
											%

9. Desviación lateral							
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4	
-0.07		0.22					
						Eje 5	
						Máximo +/-	
						10	
						Unidad m/km	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)			
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia	
		%	
		Error en tiempo	
		%	
		Máximo	
		Unidad %	

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
				U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d	
				CO		CO2		O2		HC		NO	
				Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	
				Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	
				%		%		%		%		%	
				Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	
				%		%		%		%		%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3	
				Unid		Unid		Unid	
				%		%		%	
				Ciclo 4		Valor		Norma	
				Unid		Unid		Unid	
				%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

268246

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ELIAS MONTERROSA RUIZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Brajhan Jhair Garavito Alfonso [Profundidad de labrado], Jhon Edinson Romero Garnica [Foto delantera], Jhon Edinson Romero Garnica [Foto trasera], Jhon Edinson Romero Garnica [Tercera placa], Brajhan Jhair Garavito Alfonso [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES