

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-06-14	Nombre o razón social EDWIN NESTOR TIBATA MARTINEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 4249031
Dirección CALLE 27 A N 27 45	Teléfono 6348437	Ciudad Yopal
		Departamento Casare

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NWX753	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10032917330	Fecha Matrícula 2024-10-05	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333SJ043541
No. Motor H5HA460D055792	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 11936	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	83.00	-	dBA	Baja Derecha	5.61	2.5	klux/1m	1.39	0.5 - 3.5	%	118.00
				Baja Izquierda	6.89	2.5	klux/1m	2.15	0.5 - 3.5	%	225

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	72.60		72.80		67.10		60.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
84.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3559.00	4209.00	N	Eje 1 Derecho	3405.00	3943.00	N	4.33
			Eje 2 izquierdo	2778.00	3425.00	N	Eje 2 Derecho	2805.00	3236.00	N	0.96
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
19.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
2.84	-6.29				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

ANEXO 1. RESULTADOS DE LOS INSPECCIONES CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 32.6 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.8 PSI Presion eje2 derecha 1 32.7 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.9 PSI Presion repuesto 32 1 PSI  
11.936 km

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012

Fin del informe



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**ERIKÁ SHIRLEY RODRÍGUEZ CEREZA**  
CENTRO DE DIAGNOSTICO  
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Yeisson Jaidiver Segura Chaparro (Foto trasera), Yeisson Jaidiver Segura Chaparro (Inspección sensorial exterior), Yeisson Jaidiver Segura Chaparro (Alineación, peso, suspensión y frenos), Yeisson Jaidiver Segura Chaparro (Inspección sensorial motor), Yeisson Jaidiver Segura Chaparro (Inspección sensorial inferior), Yeisson Jaidiver Segura Chaparro (Profundidad de la banda de rodadura), Yeisson Jaidiver Segura Chaparro (Tercera placa), Yeisson Jaidiver Segura Chaparro (Foto delantera), Yeisson Jaidiver Segura Chaparro (Sonido), Yeisson Jaidiver Segura Chaparro (Alineación de luces).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)