

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-06-14	Nombre o razón social EDWIN NESTOR TIBATA MARTINEZ	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 4249031
Dirección CALLE 27 A N 27 45	Teléfono 6348437	Ciudad Yopal

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NUX753	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10032917330	Fecha Matrícula 2024-10-05	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333SJ043541
No. Motor H5HA460D055792	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 11936	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 83.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha 5.61	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.39	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 118.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda 6.89			klux/1m	2.15	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.60	Delantera Derecha	Valor 72.80	Trasera Izquierda	Valor 67.10	Trasera Derecha	Valor 60.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3559.00	4209.00	N	Eje 1 Derecho	3405.00	3943.00	N	4.33	30	%
84.70	50	%	Eje 2 izquierdo	2778.00	3425.00	N	Eje 2 Derecho	2805.00	3236.00	N	0.96	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
19.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 2.84	Eje 2 -6.29	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d						
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 32.6 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.8 PSI Presion eje2 derecha 1 32.7 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.9 PSI Presion
 repuesto 32 1 PSI
 11.936 km

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012

Fin del informe



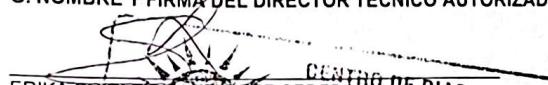
2025-06-14 NUX753 09:50



2025-06-14 NUX753 10:06

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ERIKA SHIRLEY RODRIGUEZ CEPEDA
CENTRO DE DIAGNOSTICO
Y ALAROS S.A.
VALORADO EN 09 DE JUNIO DE 2025
PREVENTIVA
NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TECNICO MECANICA Y
DE GASES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Yeisson Jaider Segura Chaparro [Foto trasera], Yeisson Jaider Segura Chaparro [Inspección sensorial exterior], Yeisson Jaider Segura Chaparro [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yeisson Jaider Segura Chaparro [Inspección sensorial interior], Yeisson Jaider Segura Chaparro [Inspección sensorial motor], Yeisson Jaider Segura Chaparro [Inspección sensorial inferior], Yeisson Jaider Segura Chaparro [Profundidad de los agujeros], Yeisson Jaider Segura Chaparro [Tercera placa], Yeisson Jaider Segura Chaparro [Foco delantera], Yeisson Jaider Segura Chaparro [Sonido], Yeisson Jaider Segura Chaparro [Alineación de luces].

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)