

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA

**RUEDA SEGURO**

CDA RUEDA SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                                |   |  |                        |
|--------------------------------|---|--|------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-06-16  | Nombre o razón social<br>RAUL ORLANDO GOMEZ GOMEZ | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79556943 |                        |
| Dirección<br>CRA 68 A BIS 0 68 | Teléfono<br>2222222                               | Ciudad<br>Bogota, d.c.                                       | Departamento<br>Bogota |

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                             |                         |                                      |                           |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa<br>KYS310          | Pais<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Campero            | Marca<br>Renault        | Linea<br>Duster                      |                           |
| Modelo<br>2023           | No. de licencia de transito<br>10033480630 | Fecha Matrícula<br>2022-11-30 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>9FBHJD408PM451068    |                           |
| No. Motor<br>A460D047487 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1333            | Kilometraje<br>81645        | Número de Sillas<br>3   | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBa    | Baja Derecha   |        | klux/1m |             |       | %      |            |        | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |         |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       | 40     | %      |

### 8. Frenos

| C. FRENOS         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |   |
| 67.40             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2887.00 | 4052.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2716.00 | 3996.00       | 5.92   | 30     | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2177.00 | 3488.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2164.00 | 3213.00       | 0.60   | 30     | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               |        |        | % |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               |        |        | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               |        |        | % |
| 30.00             | 18     | %      |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |   |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -3.94 | -0.04 |       |       |       | 10         | m/km   |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti    | Ralenti                       | Ralenti          |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
|         |     |         |         |         |         |       |       |        |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       | %      |



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X

NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

277548

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.39mm ; Eje2 derecha 1 4.33mm ; Eje1 izquierda 1 4.32mm ; Eje2 izquierda 1 4.52mm ; Llanta de repuesto 4.32mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

LUIS FERNANDO FRIANA VARGAS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial interior], Diego Alexander Jimenez Robles [Profundidad de labrado], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial exterior], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial inferior], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto delantera], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto trasera], Diego Alexander Jimenez Robles [Tercera placa], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)