

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S., NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad |
|----------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| 2025-06-13 | ROLDAN ABAD JUAN CARLOS | CC (X) NIT () CE () No. 71629835 |
| Dirección CRA89 44B 580 | Teléfono 1000000 | Cludad Medellin |
| | | Departamento Antioquia |

3.DATOS DEL VEHICULO

| Placa ESR158 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Alaskan |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Modelo 2019 | No. de licencia de transito 10019074680 | Fecha Matrícula 2019-08-27 | Color Blanco hielo | Combustible Diesel | VIN o Chasis 3BRCD33B1KK590003 |
| No. Motor YD25689035P | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2488 | Kilometraje 130224 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 11.60 | 2.5 | klux/1m | 1.93 | 0.5 - 3.5 % | 30.40 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 13.00 | 2.5 | klux/1m | 2.00 | 0.5 - 3.5 % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 89.30 | Delantera Derecha | Valor 87.10 | Trasera Izquierda | Valor 80.90 | Trasera Derecha | Valor 86.50 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| | | | Eje 1 izquierdo | 3321.00 | 5866.00 | N | Eje 1 Derecho | 3324.00 | 5431.00 | N | 0.09 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | 57.90 | 50 % | Eje 2 izquierdo | 2670.00 | 4649.00 | N | Eje 2 Derecho | 2485.00 | 4438.00 | N | 6.93 | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % | |
| Eficacia auxiliar | 24.60 | 18 % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 0.57 | Eje 2 0.36 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|--------|
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|--------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | Unidad Vr Norma | Unidad CO2 Vr Norma | Unidad O2 Vr Norma | Unidad HC Vr Norma | Unidad NO Vr Norma |
| | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % |
| | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 Unid % | Ciclo 2 Unid % | Ciclo 3 Unid % | Ciclo 4 Unid % | Valor Norma Unidad % |
|---------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|
|---------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

48247

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

DL 35 AL 95

Presion eje1 derecha 1 36.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 36.0 PSI Presion eje2 derecha 1 36.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 36.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.11mm ; Eje2 derecha 1 3.89mm ; Eje1 Izquierda 1 4.02mm ; Eje2 Izquierda 1 3.67mm ; Llanta de repuesto 3.99mm ;



2025-06-13 ESR158 08:19



2025-06-13 ESR158 08:20

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


cda la 33

REVISIÓN MONICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA MECÁNICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Foto placa], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Alineación peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES