

NOTA:
EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS
DE LA REVISIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISIONES
CONTAMINANTES. ADIEMAS LOS VALORES PRESENTADOS NO
SON VALIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.



FUR No:132352 - 1
NIT 900376145-8 Tel. 7782976 -
CDA REVIAUTOS Y MOTOS BOSA LTDA
CL 65 SUR #77 L25
BOGOTA
reviautosymotos@yahoo.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de Prueba 2025/06/21 10:36:21	Nombre o Razón social Parra Paul	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.80263048	
Dirección Cra79#47b16sur	Teléfono fijo o Número de Celular 3114730533	Ciudad BOGOTA, D.C.	Departamento BOGOTA D. C	
Correo Electrónico	EDGARSUA62@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JOV730	COLOMBIA	Publico	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER OROCH
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2021	10020980371	2020-08-21	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	93Y9SR5B3MJ481755
No de Motor	Tipo motor	Cilindraje(cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
F4RE410C250570	4 T	1998	84943	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
143	DOBLE CABINA	2023-08-20	SI() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad /Inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.8			2.5	Klux	Si
		Inclinación	0.70			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.7			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.80			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.0				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	40.0				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.70	1.80			Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.10	2.50			Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			95.5			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	94.0		92.0		91.0		89.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2491	4581	N	Eje 1	2668	4140	N	6.63	[20 - 30]	30 %
Eje 2	2123	3659	N	Eje 2	1727	3394	N	18.6	[20 - 30]	30 %
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30 %
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30 %
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30 %
Eficacia Total		Valor		Mínimo			Unidad			
		57.1		50.0			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2142	8240	N	Sumatoria Derecho	1462	7534	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo +-	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%