



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo | Marca | Serial | Banco | PEF | LTOE |
|------------------------|-----------|--------------|-------|-----|------|
| Luxómetro | TECNOLUX | 0936 | | | |
| Probador de Suspensión | XEDRA | 47191300016 | | | |
| Alineador al paso | XEDRA | 11201300008 | | | |
| Frenómetro | XEDRA | 09211300007 | | | |
| Sonómetro | PCE GROUP | 191201829 | | | |
| Profundímetro | SHAHE | WD2102A00132 | | | |
| DETECTOR DE HOLGURAS | GIULIANO | 27199400005 | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación | Versión | Dispositivo |
|-------------------|--------------|-----------------|
| RSTA | 2.9.20240808 | Tablet |
| PREREVISION | 2.9.20240815 | Tablet |
| SERVICIO | 2.9.20220825 | Tablet |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9 | Maquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
HERLEY CASTAÑO VALDERRAMA[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Pruebas De Ruido-Alineación De Luces]-FREIDER ERMINIO GARCIA OSORIO[Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. CESAR BETANCOURT GAMEZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe _____

Generado por Indupack- Induesa P&P

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (m) Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | Monóxido de Carbono | | | Díóxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|---|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Temperatura de prueba | | | | Valor | | | Unidad | | | °C | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Humedad Relativa | | | | | | % | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|-----------------------|---------------|-------------|---------|----------------------|---------|------------------|---------|----------|-----------|-------|--------|--------|
| | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | | LTOE | Unidad | |
| Ralentí | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | estándar | | mm | | |
| | | | °C | °C | % | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %. | Frenómetro | X | |
| | | TOTAL | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.37 | 4.25 | | | | |
| DERECHA | 5.12 | 4.33 | | | | 3.95 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | | | |
|------------|----|---|----|------|
| FAVORABLE: | SI | X | NO | (A)0 |
|------------|----|---|----|------|

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

| | | | |
|------------|----|---|----|
| FAVORABLE: | SI | X | NO |
|------------|----|---|----|

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 36.9 | 35.5 | | | | |
| DERECHA | 35.0 | 34.7 | | | | 36.6 |

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=35.3)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA LLANO VERDE
 CRA 33 # 23-57, Villavicencio, Meta
 Nit: 901.462.204-6 Tel: 3103406226
 llanoverdecd@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

| | | |
|--|---|---|
| Fecha de prueba 2025-06-24 | Nombre ó Razón social BANCO DE OCCIDENTE | Documento de identidad CC.() NIT.(X) No. 890300279 |
| Dirección TRASVERSAL 27 NRO 34 B 24 | Teléfono fijo ó Número de Celular 573103827833 | Ciudad VILLAVICENCIO Departamento META |
| Correo Electrónico FACTURASPROVEEDOR@TNE.CO | | |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|------------------------------|---|--------------------------------------|------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa NOX604 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca FORD | Línea RANGER |
| Modelo 2024 | Número de licencia de tránsito 10032087070 | Fecha de matrícula 2024-06-25 | Color BLANCO ARTICO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis 8AFBR01E3RJ366107 |
| No de motor P02X-RJ366107 | Tipo motor Encendido Por Compresión | Cilindraje (cm³) (si aplica) 1996 | Kilometraje 30525 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 168 | Tipo de carrocería DOBLE CABINA CON PLATON | Fecha Vencimiento SOAT 2026-06-17 | | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha vencimiento GNV |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultanea (sí) (no) |
|------------------------------------|---------------------|--------------------|---------|---------------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 38.7 | | | 2.5 | klux | sí |
| | Inclinación 1.00 | | | | [0.5,3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad 30.6 | | | 2.5 | klux | sí |
| | Inclinación 0.88 | | | | [0.5,3.5] | % | |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad 70.0 | | | | klux | sí |
| | Izquierda(s) | Intensidad 79.0 | | | | klux | sí |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 218 | | Máxima 225 | | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 85.4 | Delantera Derecha | Valor 83.5 | Trasera Izquierda | Valor 90.6 | Trasera Derecha | Valor 80.9 | Mínima 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|--------------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1 | 4534 | 6922 | N | Eje 1 | 4396 | 6042 | N | 3.13 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 3086 | 6218 | N | Eje 2 | 3180 | 5900 | N | 2.95 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor 60.5 | | Mínimo 50 | | Unidad % | | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 17.3* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1944 | N | Sumatoria Derecho | 2310 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 0.16 | Eje 2 -1.80 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|