

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LLANOVERDE  
CRA 33 # 23-57, Villavicencio, Meta  
Nit:901.462.204-6 Tel: 3103406226  
llanoverdecda@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1.FECHA

## 2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-06-24	Nombre ó Razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA	Documento de identidad CC.( ) NIT.(X) No. 901056044
Dirección CRA28#86-26 POLO	Teléfono fijo ó Número de Celular 573175747740	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico FACTURA.SPROVEEDOR@TNE.COM.CO		Departamento BOGOTÁ, D.C.

## 3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LSY935	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10030174844	Fecha de matrícula 2023-10-04	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 8AJKX3CD3P2014668
No de motor 2TR-B058310	Tipo motor Encendido Por Chispa	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2694	Kilometraje 51217	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 164	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-09-19	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A( )	Fecha vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	50.0			2.5	klux	si
		Inclinación	1.33			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	73.7			2.5	klux	si
		Inclinación	0.80			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.60				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	10.3				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.70				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	6.20				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			147			225		klux

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	83.5	Derecha	79.6	Izquierda	89.6	Derecha	74.1	40	%

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4965	6039	N	Eje 1	4905	5858	N	1.20	[20,30]	30	%
Eje 2	2410	4725	N	Eje 2	2361	4708	N	2.03	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				68.6		50		%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
1.80*	18	%	Sumatoria Izquierdo	225	10764	N	Sumatoria Derecho	159	10566	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.17	-1.30				+/- 10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)			%
Crucero		0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A)				N.A			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
				Temperatura Ambiente									°C		
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad											
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad	
Ralentí	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	mm	
				°C		°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro		X
TOTAL			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código					Descripción					Grupo					Tipo de defecto									
															A					B				
															0					0				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.29	6.45				
DERECHA	6.33	6.38				5.39

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI X NO	(A)0
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE	SI NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.2	36.6				
DERECHA	35.8	39.6				40.0

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=35.3)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	0936			
Probador de Suspensión	XEDRA	47191300016			
Alineador al paso	XEDRA	11201300008			
Frenómetro	XEDRA	09211300007			
Sonómetro	PCE GROUP	191201829			
Profundímetro	SHAHE	WD2102A00132			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULIANO	27199400005			

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
RISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

CAMILO FORERO[Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 1-Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 2]-HERLEY CASTAÑO VALDERRAMA[Pruebas Visuales-Alineación De Luces]-

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. CESAR BETANCUR GAMEZ

#### EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P