

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**CDA  
RUEDE SEGUR** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-01	Nombre o razón social JAIRO ANDRES MOLINA QUINTERO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79807801
Dirección CR 94 C 58 69 SUR	Teléfono 1234567	Ciudad Bogota, d.c.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LQK279	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ford	Línea Ranger xl
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10034646799	Fecha Matrícula 2022-11-05	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L5PJ292432
No. Motor SA2Q PJ292432	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3198	Kilometraje 69013	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	-	dBA	Baja Izquierda	-	-	klux/1m	-	-	-	-	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.50	Delantera Derecha	Valor 64.80	Trasera Izquierda	Valor 70.10	Trasera Derecha	Valor 57.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
56.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3595.00	6472.00	N	Eje 1 Derecho	3335.00	5794.00	N	7.23	30
			Eje 2 izquierdo	2757.00	4889.00	N	Eje 2 Derecho	2593.00	4765.00	N	5.95	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	-	-	N	Eje 3 Derecho	-	-	N	-	-
24.10	18	%	Eje 4 izquierdo	-	-	N	Eje 4 Derecho	-	-	N	-	-
			Eje 5 izquierdo	-	-	N	Eje 5 Derecho	-	-	N	-	-

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.14	Eje 2 -1.82	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

279215

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 1.63mm ; Eje2 derecha 1 1.76mm ; Eje1 izquierda 1 1.66mm ; Eje2 izquierda 1 1.77mm ; Llanta de repuesto 8.99mm ;



2025-07-01 LQK279 06:10



2025-07-01 LQK279 06:11

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

SERGIO ANDRÉS MORENO SÁNCHEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Yolquin Sebastian Comela Sierra [Inspección sensorial interior], Yolquin Sebastian Comela Sierra [Profundidad de labrado], Yolquin Sebastian Comela Sierra [Inspección sensorial exterior], Yolquin Sebastian Comela Sierra [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yolquin Sebastian Comela Sierra [Foto delantera], Yolquin Sebastian Comela Sierra [Inspección sensorial sensorial inferior], Yolquin Sebastian Comela Sierra [Foto trasera], Yolquin Sebastian Comela Sierra [Inspección sensorial motor], Yolquin Sebastian Comela Sierra [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)