

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-07-04	Nombre o razón social LUIS GROSSO RUIZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79603484			
Dirección DIAG 16 B BIS # 98 - 49		Teléfono 1234567	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa NWV720	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea Bj1037v2mav-8g
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10035058411	Fecha Matrícula 2025-03-05	Color Blanco	Combustible Diesel - electrico	VIN o Chasis LVAV2MAB5SU307559
No. Motor R075308	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 55080	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	klux/1m				%
				klux/1m				%
7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	72.30		47.40		74.20		74.20	40
8. Frenos								
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
57.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4239.00	6862.00	N	Eje 1 Derecho	3248.00
			Eje 2 izquierdo	3206.00	5206.00	N	Eje 2 Derecho	2612.00
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Desequilibrio					
25.80	18	%	Máximo					
9. Desviación lateral								
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km
-1.99	-1.39							
10. Dispositivos de cobro (si aplica)								
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%	
11. Emisiones de gases								
11.a Vehículos con ciclo OTTO								
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO		
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma		
		%	%	%	%	%		
		%	%	%	%	%		
		%	%	%	%	%		
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)								
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	
		%	%	%	%			

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	0	1

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

APROBADO: SI_X_ NO__

279010

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

A white Toyota Hilux is shown from a front-three-quarter view, parked on a platform scale. The vehicle's license plate is NRV 720. The background is a dark, textured wall. A timestamp '2025-07-04 NRV720 12:36' is overlaid at the bottom right of the image.



Fin del informe

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA
 Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial interior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Profundidad de labrado], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Helman David Fernandez Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial inferior], Helman David Fernandez Rodriguez [Foto delantera], Johan Steven Lozano Rodriguez [Foto trasera], Helman David Fernandez Rodriguez [Tercera placa], Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)