

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-04	Nombre o razón social LUIS GROSSO RUIZ	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Dirección DIAG 16 B BIS # 98 - 49	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79603484			
	Teléfono 1234567	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NWV720	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea Bj1037v2mav-Bg
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10035058411	Fecha Matrícula 2025-03-05	Color Blanco	Combustible Diesel - electrico	VIN o Chasis LVAV2MAB5SU307559
No. Motor R075308	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 55080	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%		Intensidad	Máximo	Unidad

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.30	Delantera Derecha	Valor 47.40	Trasera Izquierda	Valor 74.20	Trasera Derecha	Valor 74.20	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4239.00	6862.00	N	Eje 1 Derecho	3248.00	6202.00	N	23.40*		
57.50	50	%	Eje 2 izquierdo	3206.00	5206.00	N	Eje 2 Derecho	2612.00	4873.00	N	18.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N				%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N				%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N				%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.99	Eje 2 -1.39	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	Unidad
		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%		A	B
			X	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Total	0	1
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Total	0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

279618

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.66mm ; Eje2 derecha 1 4.92mm ; Eje1 izquierda 1 5.77mm ; Eje2 izquierda 1 5.76mm ; Llanta de repuesto 5.30mm ;



2025-07-04 NWV720 12:36



2025-07-04 NWV720 12:37

Fin del informe

REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial interior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Profundidad de labrado], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Helman David Fernandez Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Helman David Fernandez Rodriguez [Foto trasera], Helman David Fernandez Rodriguez [Tercera placa], Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)