

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**CDA RUEDE SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
 KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                               |  |  |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba<br>2025-06-14 | Nombre o razón social<br>GLORIA ESPERANZA CHAVARRY AMAYA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 52457054 |
| Dirección<br>CR 112 N 17 F 04 | Teléfono<br>2222222                                      | Ciudad<br>Bogota, d.c.<br>Departamento<br>Bogota             |

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                             |                                      |  |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--|
| Placa<br>GEU407          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta          | Marca<br>Renault                     | Línea<br>Duster                                  |
| Modelo<br>2020           | No. de licencia de transito<br>10028462596 | Fecha Matrícula<br>2019-08-14 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gas - gasolina        | VIN o Chasis<br>9FBHSR595LM052185                |
| No. Motor<br>2842Q238714 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1599            | Kilometraje<br>179531       | *Número de<br>Sillas 3 SI ( ) NO (X) | Vidrios Polarizados<br>Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Minimo | Unidad klux/1m | Inclinación | Rango | Unidad % | Intensidad | Máximo | Unidad klux/1m |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|--------|----------------|-------------|-------|----------|------------|--------|----------------|
|              |       | -      | dBA    | Baja Izquierda          |        |                |             |       | %        |            |        |                |

### 7. Suspensión (si aplica)

|                     |             |                   |             |                   |             |                 |             |           |          |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 51.80 | Delantera Derecha | Valor 47.80 | Trasera Izquierda | Valor 65.00 | Trasera Derecha | Valor 79.50 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

### 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad        | Fuerza        | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 66.70             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2564.00 | N             | Eje 1 Derecho | 2733.00 | N      | 6.18          | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1344.00 | N             | Eje 2 Derecho | 1798.00 | N      | 25.30*        | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | N       | Eje 3 Derecho |               | N       |        |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo | N       | Eje 4 Derecho |               | N       |        |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo | N       | Eje 5 Derecho |               | N       |        |               |        | %      |

### 9. Desviación lateral

|             |             |       |       |       |               |             |
|-------------|-------------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| Eje 1 -1.41 | Eje 2 -1.20 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|-------------|-------------|-------|-------|-------|---------------|-------------|

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                      |                   |        |          |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO Unidad              | CO2 Unidad             | O2 Unidad  | HC Unidad                     | NO Unidad        |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Ralentí %              | Ralentí %              | Ralentí %  | Ralentí %                     | Ralentí %        |
|         |     | Crucero %              | Crucero %              | Crucero %  | Crucero %                     | Crucero %        |

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 Unid % | Ciclo 2 Unid % | Ciclo 3 Unid % | Ciclo 4 Unid % | Valor Norma Unid % |
|---------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|
|         |     |                |                |                |                |                    |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 53/5**

| Código | Descripción  | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-------|-----------------|---|
|        |  |       | A               | B |
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% |       |                 | 4 |
|        |  | Total | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 53/5**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

277309

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 1.62mm ; Eje2 derecha 1 1.60mm ; Eje1 izquierda 1 1.63mm ; Eje2 izquierda 1 1.64mm ; Llanta de repuesto 3.89mm ;



2025-06-14 GEU407 15:47



2025-06-14 GEU407 15:47

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

LUIS FERNANDO TRIANA VARGAS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA**

Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial interior], Helman David Fernandez Rodriguez [Profundidad de labrado], Johan Steven Lozano Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial inferior], Helman David Fernandez Rodriguez [Polo delantera], Helman David Fernandez Rodriguez [Foto trasera], Helman David Fernandez Rodriguez [Tercera placa], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**