

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR PLAZA NORTE 1  
Carrera 2 # 58-35 Barrio Santana, Tunja, Boyacá  
NT.901185186-3 Tel: 573232249627

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
2025-07-07  
Dirección  
CLL 25 14 57  
Correo Electrónico  
EDUARGAFA@HOTMAIL.COM

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social  
LUIS ALFONSO NAJAR RODRIGUEZ  
Documento de identidad  
CC.(X) NIT.( ) No. 6767604  
Teléfono fijo ó Número de Celular  
573112646384  
Ciudad  
TUNJA  
Departamento  
BOYACA

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                      |                                |                              |                    |                                             |                       |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------------------------|-----------------------|
| Placa                | País                           | Servicio                     | Clase              | Marca                                       | Línea                 |
| FVL068               | COLOMBIA                       | PÚBLICO                      | CAMPERO            | RENAULT                                     | DUSTER                |
| Modelo               | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula           | Color              | Combustible / Propulsión                    | VIN o Chasis          |
| 2020                 | 10022605967                    | 2019-08-30                   | BLANCO GLACIAL (V) | GASOLINA                                    | 9FBH5F5B3LMD47968     |
| No de motor          | Tipo motor                     | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje        | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje              |
| E410C200595          | 4T                             | 1998                         | 205199             | 4                                           | SI( ) NO(X)           |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería             | Fecha Vencimiento SOAT       | Conversión GNV     | SI( ) NO(X) N/A( )                          | Fecha vencimiento GNV |
| 143                  | WAGON                          | 2025-08-27                   |                    |                                             | GNV                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad         | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         | 2.5           | klux           |                      |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         | [0,5,3,5]     | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         | 2.5           | klux           |                      |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         | [0,5,3,5]     | %              |                      |
| Altas(s)                           | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |               |                |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |               |                |                      |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |               |                |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |               |                |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>klux |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|           |       |           |       |           |       |         |       |        |        |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
| Izquierda | 76.2  | Derecha   | 76.6  | Izquierda | 77.0  | Derecha | 75.2  | 40     | %      |

## 6. FRENSOS

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos<br>(B) | Mix<br>(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1          | 2328                | 4020              | N      | Eje 1 | 2431              | 3825            | N      | 4.24          | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 2          | 1610                | 3073              | N      | Eje 2 | 1787              | 2904            | N      | 9.90          | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N      |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N      |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N      |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor |                   |                 |        | Mínimo        |               |            |        |
|                |                     |                   |        | 59.0  |                   |                 |        | 50            |               |            | %      |

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad |                        | Fuerza | Peso | Unidad |                      | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|--------|------|--------|----------------------|--------|------|--------|
| 13.0*    | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo | 1071   | 7093 | N      | Sumatoria<br>Derecho | 722    | 6729 | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- 10 | Unidad<br>milim |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|-----------------|
| 6.47  | 3.70  |       |       |       |                  |                 |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad<br>% | Error en Tiempo | Unidad<br>% | Máximo<br>+/- 2 | Unidad<br>% |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

|                                         | Monóxido de Carbono |      | Dióxido de Carbono |        | Oxígeno            |       | Hidrocarburo (hexano) |       | Óxido Nitrroso |        |
|-----------------------------------------|---------------------|------|--------------------|--------|--------------------|-------|-----------------------|-------|----------------|--------|
|                                         | (rpm)               | (CO) | Norma              | Unidad | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad                | (HC)  | Norma          | Unidad |
| Relevante                               |                     |      | 0.80               | %      |                    | 7     | %                     |       | 160            | (ppm)  |
| Crucero                                 |                     |      | 0.80               | %      |                    | 5     | %                     |       | 160            | (ppm)  |
| Vehículo con catalizador (Si) (NO) (NA) |                     |      |                    |        |                    |       |                       |       |                |        |
| Temperatura de prueba                   |                     |      |                    |        |                    |       |                       | Valor |                | Unidad |
| Condiciones Ambientales                 |                     |      |                    |        |                    |       |                       |       |                | °C     |
|                                         |                     |      |                    |        |                    |       |                       |       |                | °C     |
|                                         |                     |      |                    |        |                    |       |                       |       |                | %      |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

|           | Ciclo 1 | Unidad        | Ciclo 2     | Unidad | Ciclo 3              | Unidad | Ciclo 4          | Unidad | Valor     | Norma  | Unidad |
|-----------|---------|---------------|-------------|--------|----------------------|--------|------------------|--------|-----------|--------|--------|
| Opacidad  |         |               |             |        |                      |        |                  |        |           |        |        |
| Gobernada |         | (rpm)         |             | (rpm)  |                      | (rpm)  |                  | (rpm)  | Resultado |        |        |
| (rpm)     |         |               |             |        |                      |        |                  |        |           |        |        |
| Relevante |         |               |             |        |                      |        |                  |        |           |        |        |
|           |         | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | LTOE      | Unidad |        |
|           |         |               |             | °C     |                      | °C     |                  | %      | estándar  | mm     |        |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código     | Descripción                                                                      | Grupo      | Tipo de defecto |   |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|---|
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %. | Frenómetro | A               | B |
|            |                                                                                  |            |                 | X |
|            |                                                                                  | TOTAL      | 0               | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | TOTAL | 0               | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | TOTAL | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 6.47       | 3.52       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 6.85       | 3.02       |            |            |            | 5.20          |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|                                                                                                                  |                                                                    |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------|
| FAVORABLE                                                                                                        | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | (A)0 |
| E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                                                                    |      |
| FAVORABLE                                                                                                        | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>            |      |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Quando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 32.0        | 32.0        |             |             |             |                |
| DERECHA   | 32.0        | 32.0        |             |             |             | 32.0           |

luces de freno, reversa y estacionamiento con efecto estroboscópico por favor cambiarlas para la anual de lo contrario no aprobará la RTM y EC. Revisar vacío del freno

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo                 | Marca | Serial      | Banco | PEF | LTOE |
|------------------------|-------|-------------|-------|-----|------|
| Probador de Suspensión | XEDRA | 46171300008 |       |     |      |
| Alineador al paso      | XEDRA | 42181300015 |       |     |      |
| Frenómetro             | XEDRA | 46171300044 |       |     |      |
| Profundímetro          | SHAHE | WD2403A0661 |       |     |      |
| DETECTOR DE HOLGURAS   | Xedra | 46179400006 |       |     |      |

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación        | Versión      | Dispositivo     |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA             | 2.9.20240808 | Tablet          |
| PREREVISIÓN       | 2.9.20240815 | Tablet          |
| SERVICIO          | 2.9.20220825 | Tablet          |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9          | Maquina virtual |

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

LISARDO GUALTEROS SIERRA [Toma De Fotos 1-Frenos-Dirección-Suspensión-Pruebas Visuales]-ANGEL ALBERTO GARCIA YANQUEN [Toma De Fotos 2]-

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

NIT 185.186-3  
 DIRECTOR TÉCNICO

ING. EFREN CAMILO PINEDA QUIROGA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P