

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2025-07-10	BANCO DAVIVIENDA SA	CC () NIT (X) CE () No. 860034313	
Dirección		Teléfono	Departamento
KR 164 181 C 98		4602672	Bogotá

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea	
PPQS32	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Colorado	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2025	10034273785	2025-05-10	Blanco niebla	Diesel	9BG1481K0SC430245	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
LWN F250301021	DIESEL	2800	30	5	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad			Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Derecha	Baja Izquierda	klux/1m					
Ruido escape	-	dBA			klux/1m					klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.30		84.20		71.90		76.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	Eje 2 Izquierdo	Eje 1 Derecho	Eje 2 Derecho	Eje 3 Izquierdo	Eje 4 Izquierdo			
73.80	50	%	4401.00	3195.00	6896.00	4877.00	N	N	9.76	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad							19.80	30	%
											%
32.50	18	%					N	N			%
											%
											%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.02	Eje 2 3.48	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO						
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma	Unidad
						Unidad
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILLISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSRECCION

302528

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.68mm ; Eje2 derecha 1 4.27mm ; Eje1 izquierda 1 3.98mm ; Eje2 izquierda 1 4.08mm ; Llantia de repuesto 5.97mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto trasera], David Leonardo Ruiz Ballen [Inspección sensorial exterior], David Leonardo Ruiz Ballen [Inspección sensorial interior], David Leonardo Ruiz Ballen [Inspección sensorial motor], Manuel Ricardo Arevalo Coy [alineación, peso, suspensión y frenos], David Leonardo Ruiz Ballen [Inspección sensorial interior], David Leonardo Ruiz Ballen [Profundidad de labrado], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES