

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.79 32.9 PSI	7.79 34.2 PSI				
DERECHA	7.98 33.9 PSI	7.82 33.4 PSI				4.04 35.4 PSI

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_	NO_
-----------------	-----

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

74329

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 : 7.98 [mm]
Eje1 izquierda 1 : 8.79 [mm]
Eje2 izquierda 1 : 7.79 [mm]
Eje2 derecha 1 : 7.82 [mm]
Repuesto : 4.04 [mm]

* La prueba de luces (si aplica) esta reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012 * Nuestros horarios de atención son de lunes a viernes de 8:00 am a 5:00 pm, sábados de 8:00 am a 2:00 pm domingos y festivos NO prestamos servicio. * Señor usuario, recuerde que el no portar sus documentos al día puede ocasionar multas por parte de la autoridad competente. * Los datos expresados en Densidad de Humo son establecidos por la Resolución 0762 del 18-jul-2022 y empieza a regir a partir de 12 meses después de publicada la presente resolución.



2025-07-10 PPQ533 10:33



2025-07-10 PPQ533 10:27

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JONATHAN MAZO MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Victor Manuel Granda Medina [Fotografía], Victor Manuel Granda Medina [Fotografía], Victor Manuel Granda Medina [Inspección sensorial motor], Victor Manuel Granda Medina [Alimentación, peso, suspensión y frenos], Victor Manuel Granda Medina [Fotografía delantera], Victor Manuel Granda Medina [Inspección sensorial exterior], Victor Manuel Granda Medina [Inspección sensorial interior], Victor Manuel Granda Medina [Inspección sensorial interior], Victor Manuel Granda Medina [Profundidad de labrado], Victor Manuel Granda Medina [Fotografía trasera], Victor Manuel Granda Medina [Alimentación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimig Ingeniería S.A.S. - Tecnimig (Sistema de gestión para revisiones técnicas)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN


CDA SANTA ROSA DE OSOS S.A.S., NIT: 900177063-2
Av 38 # 28-22 La Variante, SANTA ROSA DE OSOS (ANTIOQUIA)
TEL: 3128848586 - 3003499242

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-07-10	Nombre o razón social BANCO DAVIVIENDA S.A	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 860034313			
Dirección CRA. 43 A N° 1 S 192 PISO 2 MEDELLIN		Teléfono 6045149000		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa PPQ533	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Colorado
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10034273725	Fecha Matricula 2025-05-10	Color Blanco niebla	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9BG1481K0SC430247
No. Motor LWN F250301037	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2800	Kilometraje 1976	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	18.40	2.5	klux/1m	2.99	0.5 - 3.5	%	129.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	46.40	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad		
	82.60		81.90		77.80		69.40	40	%		

8. Frenos											
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
58.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	4848.00	N	Eje 1 Derecho	4343.00	N	10.40	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1651.00	N	Eje 2 Derecho	1629.00	N	1.33	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Fje 3 Izquierdo		N	Fje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
3.78	0.63				10	

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO					
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma			
67.00	743	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%			
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma
	0.05	m ⁻¹ (rpm)	0.05	m ⁻¹ (rpm)	0.03	m ⁻¹ (rpm)	0.02	m ⁻¹ (rpm)		0.03	2.5
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE Estándar	Unidad		
743	67.0	66.0	°C	20.5	°C	55.8	%	430	mm		