

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.79 32.9 PSI	7.79 34.2 PSI				
DERECHA	7.98 33.9 PSI	7.82 33.4 PSI				4.04 35.4 PSI

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO ____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

74329

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 : 7.98 [mm]
 Eje1 izquierda 1 : 8.79 [mm]
 Eje2 izquierda 1 : 7.79 [mm]
 Eje2 derecha 1 : 7.82 [mm]
 Repuesto : 4.04 [mm]

* La prueba de luces (si aplica) esta reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375-2012 * Nuestros horarios de atención son de lunes a viernes de 8:00 am a 5:00 pm, sábados de 8:00 am a 2:00 pm domingos y festivos NO prestamos servicio. * Señor usuario, recuerde que el no portar sus documentos al día puede ocasionar multas por parte de la autoridad competente. * Los datos expresados en Densidad de Humo son establecidos por la Resolución 0762 del 18-jul-2022 y empieza a regir a partir de 12 meses después de publicada la presente resolución.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JONATHAN MAZO MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Victor Manuel Granda Medina [Técnica física], Victor Manuel Granda Medina [Repuesto], Victor Manuel Granda Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Victor Manuel Granda Medina [Foto delantera], Victor Manuel Granda Medina [Inspección sensorial exterior], Victor Manuel Granda Medina [Inspección sensorial interior], Victor Manuel Granda Medina [Inspección sensorial inferior], Victor Manuel Granda Medina [Profundidad de labrado], Victor Manuel Granda Medina [Foto trasera], Victor Manuel Granda Medina [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SANTA ROSA DE OSOS S.A.S., NIT: 90017/069-2
Av 38 # 28-22 La Variante, SANTA ROSA DE OSOS (ANTIOQUIA)
TEL: 3128848586 - 3003499242

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-10	Nombre o razón social BANCO DAVIVIENDA S.A	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 860034313
Dirección CRA. 43 A N° 1 S 192 PISO 2 MEDELLIN	Teléfono 6045149000	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa PPQ533	País Colombia	Servicio Público	Clase Camiloneta	Marca Chevrolet	Línea Colorado
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10034273725	Fecha Matrícula 2025-05-10	Color Blanco niebla	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9BG1481K0SC430247
No. Motor LWN F250301037	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2800	Kilometraje 1976	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Maximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 129.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	18.40	2.5	klux/1m	2.99	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	46.40	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%		

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor 82.60	Delantera Derecha	Valor 81.90	Trasera Izquierda	Valor 77.80	Trasera Derecha	Valor 69.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
58.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4848.00	N	Eje 1 Derecho	4343.00	N	10.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	1651.00	N	Eje 2 Derecho	1629.00	N	1.33	30	%
30.30	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

8. Frenos

Eje 1 3.78	Eje 2 0.63	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
743	67.00	CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	0.05	m ⁻¹ (rpm)	0.05	m ⁻¹ (rpm)	0.03	m ⁻¹ (rpm)	0.02	m ⁻¹ (rpm)		0.03	2.5	m ⁻¹
(rpm) Ralenti 743	Temp. Inicial 67.0	Temp. Final 66.0	Unidad °C	Temperatura Ambiente 20.5	Unidad °C	Humedad Relativa 55.8	Unidad %	430	LTOE Estándar mm			