

Diagnosti
CDA

DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2025-07-10	BANCO DAVIVIENDA SA	CC () NIT (X) CE () No. 860034313	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
KR 164 181 C 98	4602672	Bogota, d.c.	Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea				
PPQ531	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Colorado				
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis				
2025	10034273862	2025-05-10	Blanco niebla	Diesel	9BG1481K0SC430243				
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje			
LWN F250271045	DIESEL	2800	718	5	SI () NO ()	SI () NO (X)			

6. Suma de la intensidad de todas las luces

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-		dBA							%			klux/1m

Valor		Trasera		Unidad
Delantera Izquierda	82.30	Delantera Derecha	85.20	
		Trasera Izquierda	70.70	
		Trasera Derecha	78.10	Mínimo 40 %

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Primer grupo					Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso			
73.70	50	%	Eje 1	4682.00	6799.00	N	Eje 1	5363.00	6254.00	N
			Izquierdo			Derecho				
			Eje 2	2986.00	4555.00	N	Eje 2	3769.00	5156.00	N
			Izquierdo				Derecho			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3			N	Eje 3			N
			Izquierdo			Derecho				
			Eje 4			N	Eje 4			N
			Izquierdo				Derecho			
28.00	18	%	Eje 5			N	Eje 5			N
			Izquierdo				Derecho			

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.02	0.92				10	

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad %
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO ₂	Oxígeno O ₂	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
CO	Vr Norma	CO ₂	O ₂	HC	NO
Ralentí	%	Ralentí	%	%	%
Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

Temp °C	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Unidad
	Unid	Unid	Unid	Unid		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X

Total 0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total 0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐ ____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

302531

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.23mm ; Eje2 derecha 1 2.02mm ; Eje1 izquierda 1 3.98mm ; Eje2 izquierda 1 2.92mm ; Llanta de repuesto 4.34mm ;



2025-07-10 PPO531 09:36



2025-07-10 PPO531 09:36

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Santiago Jacobo Cuevas Cruz [Foto trasera], Santiago Jacobo Cuevas Cruz [Inspección sensorial exterior], Santiago Jacobo Cuevas Cruz [Tercera plaza], Santiago Jacobo Cuevas Cruz [Inspección sensorial motor], Santiago Jacobo Cuevas Cruz [Inspección sensorial interior], Santiago Jacobo Cuevas Cruz [Alineación, paso, suspensión y frenos], Santiago Jacobo Cuevas Cruz [Profundidad de labrado], Santiago Jacobo Cuevas Cruz [Inspección sensorial interior], Santiago Jacobo Cuevas Cruz [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES