

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**C.D.A.** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
**RUEDE SEGURO** KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-10	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901056044
Dirección CLL 9 N 8 D 15	Teléfono 2884865	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JTS484	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea K 3600 s 33s v.1
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10024475871	Fecha Matrícula 2022-06-01	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNADA817AN6549554
No. Motor G3LFMP043927	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 998	Kilometraje 69487	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%			
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	40			

## 7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	8. Frenos			Desequilibrio	Máximo	Unidad					
			Fuerza	Peso	Unidad								
71.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2544.00	3802.00	N	Eje 1 Derecho	2584.00	3496.00	N	1.55	30	%
			Eje 2 izquierdo	1644.00	2399.00	N	Eje 2 Derecho	1809.00	2299.00	N	9.12	30	%
Eficiencia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
25.60	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -8.64	Eje 2 -3.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO Vr Norma Unidad %	CO2 Vr Norma Unidad %	O2 Vr Norma Unidad %	HC Vr Norma Unidad %	NO Vr Norma Unidad %
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %
---------	-----	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-------------------------------

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**280485**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.12mm ; Eje2 derecha 1 3.78mm ; Eje1 izquierda 1 4.35mm ; Eje2 izquierda 1 3.45mm ; Llanta de repuesto 4.30mm ;



2025-07-10 JTS484 20:11



2025-07-10 JTS484 20:11

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

PEDRO MORENO ARRIETA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA**

William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial interior], William Oriol Rangel Moreno [Profundidad de labrado], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial exterior], William Oriol Rangel Moreno [Foto delantera], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial inferior], William Oriol Rangel Moreno [Foto trasera], William Oriol Rangel Moreno [Tercera placa], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tocni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)