



CDA LLANOVERDE
CRA 33 # 23-57, Villavicencio, Meta
NIT: 901.462.204-6 Tel: 3103406226
llanoverdecda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de prueba 2025-07-10 | Nombre ó Razón social BANCOLOMBIA S.A | Documento de identidad CC.() NIT.(X) No. 890903938 |
| Dirección EMPORIO | Teléfono fijo o Número de Celular 573225139669 | Ciudad VILLAVICENCIO |
| Correo Electrónico ALEXANDERMARTINEZ8025@HOTMAIL.COM | | Departamento META |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|-----------------------|--|-----------------------------------|
| Raíz LTK446 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca TOYOTA | Línea HILUX |
| Modelo 2024 | Número de licencia de tránsito 10032244037 | Fecha de matrícula 2024-07-13 | Color SUPER BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis 8AJKB3CD0R1701372 |
| No de motor 2GD-G4B9029 | Tipo motor Encendido Por Compresión | Cilindraje (cm3) (si aplica) 2393 | Kilometraje 32070 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 148 | Tipo de carrocería DOBLE CABINA | Fecha Vencimiento SOAT 2025-07-11 | | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha vencimiento GNV |

3. DATOS DEL VEHÍCULO**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima /Rango | Unidad | Simultanea (sí) (no) |
|------------------------------------|--------------|---------------------|-------------------|---------|---------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 30.0 | | | 2.5 | klux | sí |
| | | Inclinación 0.68 | | | [0.5,3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad 38.1 | | | 2.5 | klux | sí |
| | | Inclinación 0.70 | | | [0.5,3.5] | % | |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad 51.2 | | | | klux | sí |
| | Izquierda(s) | Intensidad 59.3 | | | | klux | sí |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 8.00 | | | | klux | sí |
| | Izquierda(s) | Intensidad 12.0 | | | | klux | sí |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 199 | | Máxima 225 | | Unidad klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor 90.1 | Delantera Derecha | Valor 79.4 | Trasera Izquierda | Valor 86.2 | Trasera Derecha | Valor 77.5 | Minima | Unidad |
| | | | | | | | | 40 | % |

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|---------------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1 | 3079 | 4561 | N | Eje 1 | 3340 | 5972 | N | 7.81 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 1333 | 3061 | N | Eje 2 | 1278 | 4471 | N | 2.35 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor 61.0 | Mínimo 50 | | | Unidad % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 23.5 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2149 | N | Sumatoria Derecho | 2097 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 -6.73 | Eje 2 -2.30 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------|-------------|----------------------|-------------|-----------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia % | Unidad % | Error en Tiempo % | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|-------------------------|-------------|----------------------|-------------|-----------------|-------------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|----------------------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|--------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | % | % | | | | | | | | | | | | |
| Crucero | | % | % | | | | | | | | | | | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | Valor | | | | Unidad | |
| Temperatura de prueba | | Temperatura | | | | | | | | | | | | °C | |
| Condiciones Ambientales | | Temperatura Ambiente | | | | | | | | | | | | °C | |
| | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | | | % | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|---------------|-------------|---------|--------|----------------------|--------|------------------|--------|-----------|----------|--------|--------|
| | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | Resultado | | | |
| Ralentí | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | °C | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | LTOE | estándar | Unidad | |
| | | | | | °C | | % | | mm | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.45 | 4.32 | | | | |
| DERECHA | 5.42 | 4.12 | | | | 5.12 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|--|--|------|
| FAVORABLE: | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | (A)0 |
| E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | | |
| FAVORABLE: | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 35.2 | 36.9 | | | | |
| DERECHA | 35.8 | 36.0 | | | | 40.8 |

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=53.4)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo | Marca | Serial | Banco | PEF | LTOE |
|------------------------|-----------|--------------|-------|-----|------|
| Luxómetro | TECNOLUX | 0936 | | | |
| Probador de Suspensión | XEDRA | 47191300016 | | | |
| Alineador al paso | XEDRA | 11201300008 | | | |
| Frenómetro | XEDRA | 09211300007 | | | |
| Sonómetro | PCE GROUP | 191201829 | | | |
| Profundímetro | SHAHÉ | WD2102A00132 | | | |
| DETECTOR DE HOLGURAS | GIULIANO | 27199400005 | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación | Versión | Dispositivo |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA | 2.9.20240808 | Tablet |
| PREREVISION | 2.9.20240815 | Tablet |
| SERVICIO | 2.9.20220825 | Tablet |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9 | Maquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
HERLEY CASTAÑO VALDERRAMA [Pruebas Visuales-Pruebas De Ruido-Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 2]-CAMILO FORERO[Toma De Fotos 1-Alineación De Luces]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. CESAR BETANCOURT GAMEZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P