



CDA LLANOVERDE
CRA 33 # 23-57, Villavicencio, Meta
Nit: 901.462.204-6 Tel: 3103406226
llanoverdecd@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-15	Nombre ó Razón social CONSORCIO TRANSPORTE EMSA	Documento de identidad CC.() Nit.() No. 901830981
Dirección CRA 28 # 86 - 26	Teléfono fijo ó Número de Celular 573175747740	Ciudad VILLAVICENCIO
Correo Electrónico FACTURASPROOVEOR@TNE.COM.CO		Departamento META

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa PP0527	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CÁMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea COLORADO
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10034318120	Fecha de matrícula 2025-05-15	Color BLANCO NIEBLA	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 9BG1481K0SC430230
No de motor LWN-F250271047	Tipo motor Encendido Por Compresión	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2800	Kilometraje 3587	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje S() NO(X)
Potencia (si aplica) 221	Tipo de carrocería DOBLE CABINA CON PLATON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-04-23		Conversión GNV S() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 38.1			2.5	dux	sí
	Izquierda(s)	Inclinación 1.00			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad 33.1			2.5	dux	sí
	Izquierda(s)	Inclinación 0.99			[0.5,3.5]	%	sí
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 64.3				klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 68.7				klux	sí
Sumatoria de luces simultáneamente	Derecha(s)	Intensidad 10.0				klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 8.10				klux	sí
Intensidad				Máxima		Unidad	
222				225		dux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 98.7	Delantera Derecha	Valor 84.1	Trasera Izquierda	Valor 87.5	Trasera Derecha	Valor 84.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3433	5176	N	Eje 1	3367	4507	N	1.92	[20,30]	30	%
Eje 2	1229	3522	N	Eje 2	1055	3147	N	14.2	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				55.6		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	1856	8698	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -3.41	Eje 2 -1.26	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
%		%	%		%	%		%	(ppm)		(ppm)	%		%
Coche con catalizador (SI) (NO) (N.A)									Valor			Unidad		
Temperatura de prueba			Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente									°C		
			Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)		LTOE	Unidad	
Ralenti	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad	LTOE	Unidad	estándar	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.02	8.51				
DERECHA	7.36	8.61				6.31

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.2	36.9				
DERECHA	35.9	36.0				40.8

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=64.7)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



Fecha (2025-07-15), PPQ527 y hora (15:15)



Fecha (2025-07-15), PPQ527 y hora (15:19)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	0936			
Sonómetro	PCE GROUP	191201829			
Probador de Suspensión	XEDRA	47191300016			
Alineador al paso	XEDRA	11201300008			
Frenómetro	XEDRA	09211300007			
Profundímetro	SHAHE	WD2102A00132			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULIANO	27199400005			

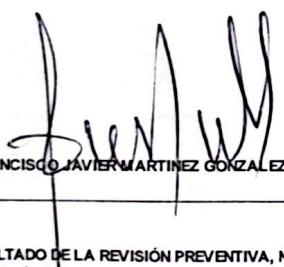
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
JUAN CARLOS ACEVEDO CRISTANCHO[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales]-FREIDER ERMINSO GARCIA OSORIO[Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces]-HERLEY CASTAÑO VALDERRAMA[Pruebas De Ruido]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. FRANCISCO JAVIER MARTINEZ GONZALEZ



EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P