

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CARLLANOS VILLAVICENCIO, NIT: 900633942-4
Calle 30 # 24-34, Calle31 # 24-93 Barrio Porvenir, Villavicencio, Meta., VILLAVICENCIO (META)
TEL: 6679951 - 3118712473

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-15	Nombre o razón social MARCOS DANIEL ROJAS CONTENTO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 86078523
Dirección CLL 24 37 26	Teléfono 6220022	Ciudad Villavicencio
		Departamento Meta

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TST137	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Nissan	Línea Frontier
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027268788	Fecha Matrícula 2022-09-22	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3N6CD33B2ZK448467
No. Motor YD25-752807P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 70499	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces
Valor 90.30	Máximo -	Unidad dBA
Baja Derecha Baja Izquierda	Intensidad 24.10 14.00	Mínimo 2.5 2.5
	Unidad klux/1m klux/1m	Inclinación 2.64 1.68
		Rango 0.5 - 3.5 0.5 - 3.5
		Unidad % %
		Intensidad 66.70
		Máximo 225
		Unidad klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	79.50		70.70		79.40		77.70	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4177.00	6445.00	N	Eje 1 Derecho	3758.00	5551.00	N	10.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	3625.00	6373.00	N	Eje 2 Derecho	2944.00	6010.00	N	18.80	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
24.40	18	%											

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
4.82	-0.08				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN EL APDO 3.9.2				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5579				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.95	3.84				3.77
DERECHA	3.91	3.98				

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

101151

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-07-15 TST137 17:28



2025-07-15 TST137 17:29

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
 DIEGO RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alvaro David García Montero [Inspección sensorial exterior], Jair Javier Suarez Hernandez [Foto trasera], Alvaro David García Montero [Tercera placa], Alvaro David García Montero [Alineación de luces], Alvaro David García Montero [Profundidad de labrado], Alvaro David García Montero [Inspección sensorial interior], Alvaro David García Montero [Alineación al paso], Alvaro David García Montero [Inspección sensorial motor], Alvaro David García Montero [Foto delantera], John Elkin Morales Villa [Sonido], John Elkin Morales Villa [Suspensión], Jair Javier Suarez Hernandez [Peso y frenos], Alvaro David García Montero [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Centro de Diagnóstico Automotor
 Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)
 NIT. 300000012-4