

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CARLLANOS VILLAVICENCIO, NIT: 900633942-4
 Calle 30 # 24-34, Calle 31 # 24-93 Barrio Porvenir, Villavicencio, Meta., VILLAVICENCIO (META)
 TEL: 6679951 - 3118712473

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-15	Nombre o razón social MARcos DANIEL ROJAS CONTENTO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 86078523
Dirección CLL 24 37 26	Teléfono 6220022	Ciudad Villavicencio

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TST137	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Nissan	Línea Frontier
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027268788	Fecha Matrícula 2022-09-22	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3N6CD33B2ZK448467
No. Motor YD25-752807P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 70499	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 90.30	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 24.10	Unidad klux/1m	Inclinación 2.64	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 66.70	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	14.00	2.5	klux/1m	1.68	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.50	Delantera Derecha	Valor 70.70	Trasera Izquierda	Valor 79.40	Trasera Derecha	Valor 77.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 59.50	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 30	Unidad
			Eje 1 izquierdo	4177.00	N	Eje 1 Derecho	3758.00	N	10.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	3625.00	N	Eje 2 Derecho	2944.00	N	18.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 24.40	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.95	3.84				3.77
DERECHA	3.91	3.98				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el entorno.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del conductor, los pasajeros y demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO. _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

101151

E.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-07-15 TST137 17:28



2025-07-15 TST 137 17:29

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Alberto
ALBERTO
RAMIREZ

DIEGO RAMIREZ

DIEGO RAMIREZ
ESTUDIOS PREVIAOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉTICA Y SUS LÍNEAS DE ALINEACIÓN
Alvaro David García Montero [Inspección sensorial exterior], Jair Javier Suarez Hernandez [Foto trasera], Alvaro David García Montero [Tercera placa], Alvaro David García Montero [Alineación de luces], Alvaro David García Montero [Profundidad de labrado], Alvaro David García Montero [Inspección sensorial interior], Alvaro David García Montero [Alineación al paso], Alvaro David García Montero [Inspección sensorial motor], Alvaro David García Montero [Foto delantera], John Elkin Morales Villa [Sonido], John Elkin Morales Villa [Suspensión], Jair Javier Suarez Hernandez [Peso y frenos], Alvaro David García Montero [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE
GASES**

Generado por Ternimaq Intineria S.A.S. - Tachi-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Generado por la tecnología de impresión 3D de la impresora 3D.

G 1962-4
N.Y.