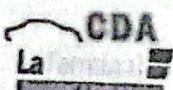


FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 95033678

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



Centro de Diagnóstico Automotriz La Terminal SAS

NIT : 900147636

calle 31 norte AV 2B-23, calle 30 norte AV 2B-20

CALI

Teléfono : 6536129/30

Email : CDALATERMINAL@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025/07/12 09:49:01

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|--|---|---------------------------------|
| Nombre o razón social ROSARIO DEL PILAR FAJARDO BAENA | Documento de identidad CC (X) NIT () | Nº. 51937120 |
| Dirección AV 3N 12 N 25 | Teléfono fijo o Número de Celular 3045691212 | Ciudad CALI |
| Correo Electrónico alexfaf0412@hotmail.com | | Departamento Valle del Cauca |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa ESZ780 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca JAC | Línea HFC1037D3KSV |
| Modelo 2022 | Número de licencia de tránsito 10025409532 | Fecha de matrícula 2022-02-24 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis LJ11PABDXNC083153 |
| No de motor M4117541 | Tipo motor | Cilindraje (cm³) (si aplica) 1999 | Kilometraje 105044 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 136 | Tipo de Carrocería DOSBLE CABINA | | Fecha vencimiento SOAT 2026-02-22 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 19.4 | | 2.50 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.30 | | 0.50 - 3.50 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 19.6 | | 2.50 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.10 | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 31.6 | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 30.2 | | | klux | SI |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 15.7 | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 15.9 | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 132 | | | Maxima 225 | Unidad klux | |



REVISIÓN

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|
| Delantera Izquierda | Valor 62.0 | Delantera Derecha | Valor 61.0 | Trasera Izquierda | Valor 60.0 | Trasera Derecha | Valor 59.0 | Mínimo 40.0 |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|---|
| Eje 1 | 2207 | 3979 | N | Eje 1 | 2060 | 3979 | N | 6.66 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 2 | 1746 | 3205 | N | Eje 2 | 1599 | 3205 | N | 8.42 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | % |
| | | | | 53.0 | 50.0 | | | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|-------------|
| 23.0 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 1650 | 7184 | N | Sumatoria Derecho | 1650 7184 N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | Unidad m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----------------|
| 1.10 | 1.80 | | | | 10.0 | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
| | | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | | |
|---|---------------------|----------------------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|----|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad | |
| Ralenti | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % | | |
| Crucero | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) | Valor | | | | | | | | | | | | | | Unidad | |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | | | | | | | | | | | | | °C | |
| Condiciones Ambientales | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | | | | | | °C |
| | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | | | | | % |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|-----------|-------------------------|---------|---------------------|-----------|------------------|-----------|-------|---------------|
| Opacidad Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | Resultado | | |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | | | | | | | | LTOE estándar |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad °C | Condiciones Ambientales | | Temperatur ambiente | Unidad °C | Humedad relativa | Unidad % | mm | |

SDA
minaf

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

A

B

Total

0

0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 2.31 | 2.36 | | | | 3.65 |
| Derecha | 2.36 | 2.31 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|--|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Nº Consecutivo RUNT: |
| E. 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares



**REVISIÓN
PREVENTIVA
CDA La Terminal S.A.S**

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35.0 Delantera Derecha = 35.0 Trasera Izquierda = 35.0 Trasera Derecha = 35.0 Repuesto 1 = 35.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Llaves: CAPELEC 2600 5183 F.A.S. MAHA (Serieles, Frenos # 409213-001, Alineación: 451641-002, Suspensión: 431796-002) Visor: MAHA 3413003 LLANTAS - Profundidad: SHAHE WD2102A00189. Aire: STANLEY EU-791

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Carter Station 1.37.0.0, Information Manager 1.26.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: juan sebastian gomez F.A.S. JOHN MARIO SALAZAR QUINTERO Fotos: juan sebastian gomez, JOHN MARIO SALAZAR QUINTERO Visor: juan sebastian fernando --- garcia claros Labrado: diego fernando --- garcia claros

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ADOLFO MONTOYA ORDOÑEZ

Fin del informe



**REVISIÓN
PREVENTIVA**
CDA La Terminal S.A.S.