



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDA J & L MOTORS

NIT: 901398746-2
TEL: 3134930835
CORREO: cdajyl@gmail.com
DIR: CRA 104 # 140 A - 49/51
BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL, Bogotá, D.C.

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad		
2025/07/16 4.27.31 p. m.	JUAN CARLOS HURTADO NAGLES	CC(X) NIT() No. 1014237635		
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento	
CLL 156 92 64	3104923492	BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL	Bogotá, D.C.	
Correo Electrónico				
alejandro.castiblanco.c@gmail.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
POZ671	Colombia	PÚBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2026	10034303748	2025/05/14	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHJD206TM249441
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
J759Q338355	OTTO 4T	1598	25012	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
114	SIN CARROCERÍA	2026/05/13	SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
							Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1996	3688	N	Eje 1	2059	3346	N	3,10	20-30	30	%
Eje 2	1301	2665	N	Eje 2	1029	2442	N	20,9*	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				52,6		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
15,7*	18	%	Sumatoria Izquierdo	777	6353	N	Sumatoria Derecho	1126	5788	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
						m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantá	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

Resultado de la prueba de Ruido: dB

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Frenometro: Marca: MAHA, Serial del Equipo: 405827-002
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serial del Equipo: WD2402A0220
Probador de Holguras: Marca: MAHA, Serial del Equipo: 340995-005

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 2.0.0
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Versión: 6.7.0
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Prueba Fotografía: Luis Edwin Herrera Pinzón

Prueba de Frenos: Maykol Esteban González Romero

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Karen Gineth Machado Laiton

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitrroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

**CENTROS DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ J&L SAS**

NIT 901.398.746-2
CR 104 140 A 51
Tel: (3225112577) 322511257 - Ext. 3225112577
Bogotá - Colombia
cdajyl@gmail.com

Documento de ingreso PREVENTIVA
No. PRE 349

Señores	JUAN CARLOS HURTADO NAGLES		
NIT	1.014.237.635-7	Teléfono	(601) 3104923492 - Ext. 000
Dirección	CLL 156 92 64	Ciudad	Bogotá - Colombia

Fecha elaboración	Fecha de Vencimiento
2025-07-16	-

Item	Descripción	Cantidad	Vr. Total
1	PREVENTIVA	1,00	25,000.00

Total items: 1

Valor en Letras:

Veinticinco mil pesos m/cte

Condiciones de pago:

QR Caja Social

\$ 25,000.00

Observaciones:

PLACA: POZ671
MODELO: 2026

Total Bruto	25,000.00
Total a Pagar	25,000.00