



SOBRE RUEDAS CDA SAS ZOMAC  
NIT 901.318.476-7  
CR 10 35 45  
Tel: 3142145310  
Granada - Colombia  
sobreruedascda.contabilidad@gmail.com



Factura electrónica de venta  
No. FESR 21139

Señores	CONSORCIO TRANSPORTE EMSA 2024		
NIT	901.830.981-1	Teléfono	(000) 3175747740 - Ext. 000
Dirección	CRA 28 86 26 BR EL POLO	Ciudad	Bogotá - Colombia

Fecha y hora Factura	
Generación	16/07/2025, 06:28
Expedición	16/07/2025, 06:28
Vencimiento	16/07/2025

Item	Descripción	Cantidad	Vr. Total	Impto. Rete.	Valor Impto.Rete.
1	REVISION PREVENTIVA	1.00	50,000.00	0 %	0.00

Total items: 1

Valor en Letras:

Cincuenta mil pesos m/cte

Forma de pago:

Contado

Medio de pago:

Efectivo - Efectivo

\$ 50,000.00

Observaciones:

VEHÍCULO PLACAS LS2687\*

Total Bruto	42,016.81
IVA 19%	7,983.19
Total a Pagar	50,000.00

Fabricante Software y Proveedor tecnológicos Sligo SAS - Nit 830.048.145-8, Nombre Software Sligo Nube, Firma electrónica: ver en el XML

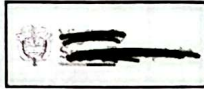
A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. Número Autorización Electrónica 18764080513555 aprobado en 20240929 prefijo FESR desde el número 15001 al 23000 Vigencia: 12 Meses

Responsable de IVA - Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa

CUFE: 44752211d046f7fd0cec5a853c6916ef43a5541d064eea36e3c5c386e4b3016165d0403c0bd75a705406afaae07bdd8



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N°: 1231522505



SOBRERUELAS CDA  
GRANADA META  
CRA 10 N 35 - 45  
NIT-901318476-Tel.3142145310  
SOBRERUELAS.CDA.CALIDAD@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025/07/16	Nombre o razón social BANCOLOMBIA S.A.	Documento de identidad CC( ) NIT(X) CE( ) PA( ) No. 890903938
Dirección BARRIO CENTRO	Teléfono fijo o Numero de Celular 3143732392	Ciudad GRANADA
Correo Electrónico NOTIENE		Departamento META

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LSZ687	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032242141	Fecha de matrícula 2024-07-13	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AJKB3C00R1701274
No de motor 2GD-G488424	Tipo motor 4t	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2393	Kilometraje 41575	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-07-11	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A( )	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;  
NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0	--	--	2.50	klux	SI
		Inclinación	1.60	--	--	(0.5 - 3.5)	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6	--	--	2.50	klux	SI
		Inclinación	1.80	--	--	(0.5 - 3.5)	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	48.1	--	--	--	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	25.6	--	--	--	klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.50	--	--	--	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.10	--	--	--	klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 109		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 69.0	Delantera Derecha	Valor 60.0	Trasera Izquierda	Valor 67.0	Trasera Derecha	Valor 62.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4230	6500	N	Eje 1	4960	5300	N	14.7	20.0-30.0	30.0	%
Eje 2	3290	4900	N	Eje 2	2770	4300	N	15.8	20.0-30.0	30.0	%
Eje 3	--	--	N	Eje 3	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eje 4	--	--	N	Eje 4	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eje 5	--	--	N	Eje 5	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eficacia Total				Valor 72.6		Mínimo 50.00		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
*12.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1770	11400	N	Sumatoria Derecho	930	9600	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
6.00	3.00	--	--	--	±10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
--	--	%	--	%	--	%



9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> )			Oxígeno (O <sub>2</sub> )			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NOx)		
	Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad	
Ralenti	--	--	%	--	--	%	--	--	%	--	--	ppm	--	--	%
Crucero	--	--	%	--	--	%	--	--	%	--	--	ppm	--	--	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				--			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura			--			°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			--			°C					
				Humedad Relativa			--			%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 0.50 4220	Unidad m <sup>-1</sup> (rpm)	Ciclo 2 0.50 4210	Unidad m <sup>-1</sup> (rpm)	Ciclo 3 0.50 4210	Unidad m <sup>-1</sup> (rpm)	Ciclo 4 0.51 4210	Unidad m <sup>-1</sup> (rpm)	Resultado	Valor 0.5	Norma 2.5	Unidad m <sup>-1</sup>
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar			
Ralenti 780	Temp. Inicial 57.0	Temp. Final 65.0	Unidad °C		Temperatura ambiente 34.0	Unidad °C	Humedad Relativa 60.0	Unidad %		430		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	SISTEMA DE FRENOS		X
TOTAL				
			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto(mm)
IZQUIERDA	4.55	4.38				3.22
DERECHA	4.66	4.57				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT:	A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI__ NO__		

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

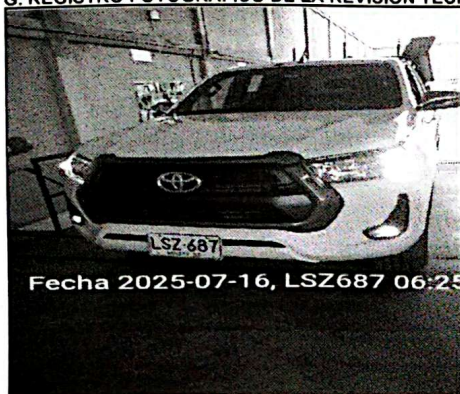
22505

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Resultado de la prueba de Ruido: 82.3 dB

	Eje 1(psi)	Eje 2(psi)	Eje 3(psi)	Eje 4(psi)	Eje 5(psi)	Repuesto(psi)
IZQUIERDA	45.0	46.0				45.0
DERECHA	45.0	46.0				

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
SONOMETRO	PCE	PCE-322A	200505293
OPACIMETRO	BRAIN BEE	OPA 300	200706000922/LTOE200
CUENTA REVOLUCIONES	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205/101T
FRENOMETRO	VAMAG	RBT/C	20096109
SUSPENSIÓN	VAMAG	STL	20025000
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0475
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	20096109
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI	R203I	10492612
SENSOR DE VIBRACION	BRAIN BEE	MGT 300 EVO	191204000205/102V
TERMOHIGROMETRO	E&G INSTRUMENTS	MM2V	0007
PROFUNDIMETRO	FOWLER	X-TREAD	2433

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN

NOMBRE	VERSIÓN
AUTOTEST SOFTWARE WIN SOUND	1.13
HBT INTERFACE-R	1.11.0
INSPECTOR BRAKE TESTER	6.0.3
OMNIBUS-800/OPA1WIN	275.00
WIL/REV2.2 MODULO/VISUAL FOTOWEB	2.2

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

INSPECCIÓN SENSORIAL	LEONEL TANGARIFE BARAHONA	FOTO VEHÍCULO	LEONEL TANGARIFE
PRUEBA DE LUCES	LEONEL TANGARIFE BARAHONA	SONOMETRO	LEONEL TANGARIFE
ANÁLISIS OPACIDAD	LEONEL TANGARIFE BARAHONA	PRUEBA FRENO	LEONEL TANGARIFE
PRUEBAS SUSPENSIÓN	LEONEL TANGARIFE BARAHONA	ALINEACIÓN	LEONEL TANGARIFE

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Mg. ARNOLD JIMENEZ

NOTA: