

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Revisión técnica mecánica y emisiones contaminantes
CDA CERTIGASES LOS PATIOS, NIT: 900277176
Av. 10 N° 36A-05 BR LOS COLORADOS, LOS PATIOS (N. DE SANTANDER)
TEL: 5808001 - 3212090034

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-17	Nombre o razón social CARRILLO DE ALBARRACIN ELENA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 27671875
Dirección CL 10 11 16 BRR EL LLANO	Teléfono 3016424472	Ciudad Los patios

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TJK113	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Great wall	Línea Wingle 7
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10024634078	Fecha Matrícula 2021-11-29	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L4DBE177NC001938
No. Motor GW4D20D21151063610	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1996	Kilometraje 0	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 20.60	Unidad klux/1m	Inclinación 2.56	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 145.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	21.50	2.5	klux/1m	2.70	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2519.00	N	Eje 1 Derecho	3345.00	N	24.70*	30	%
			Eje 2 izquierdo	2787.00	N	Eje 2 Derecho	3660.00	N	23.90*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
17.10*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.62	Eje 2 1.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma
		CO	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

136526

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.35 33.4 PSI	2.14 36.4 PSI				
DERECHA	2.34 32.3 PSI	2.13 35.4 PSI				2.76 30.9 PSI



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIO ANDRES GAFARO JAIMES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oswaldo Quintero Ramos [Profundidad de labrado], Oswaldo Quintero Ramos [Foto trasera], Oswaldo Quintero Ramos [Inspección sensorial exterior], Oswaldo Quintero Ramos [Inspección sensorial motor], Oswaldo Quintero Ramos [Inspección sensorial interior], Oswaldo Quintero Ramos [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oswaldo Quintero Ramos [Alineación de luces], Oswaldo Quintero Ramos [Inspección sensorial inferior], Oswaldo Quintero Ramos [Foto delantera], Oswaldo Quintero Ramos [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)