

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Revisión técnica mecánica y emisiones contaminantes

CertiGases

Los Patios s.o.s

CDA CERTIGASES LOS PATIOS, NIT: 900277176

Av. 10 N° 36A-05 BR LOS COLORADOS, LOS PATIOS (N. DE SANTANDER)

TEL: 5808001 - 3212090034

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-07-17	Nombre o razón social CARRILLO DE ALBARRACIN ELENA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 27671875	
Dirección CL 10 11 16 BRR EL LLANO		Teléfono 3016424472	Ciudad Los patios	Departamento N. de santander

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TJK113	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Great wall	Línea Wingle 7	
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10024634078	Fecha Matrícula 2021-11-29	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L4DBE177NC001938	
No. Motor GW4D20D21151063610	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1996	Kilometraje 0	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	20.60	2.5	klux/1m	2.56	0.5 - 3.5	%	145.00	225	klux/1m
				21.50	2.5	klux/1m	2.70	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2519.00	5783.00	N	Eje 1 Derecho	3345.00	5214.00	24.70*	30	%
			Eje 2 izquierdo	2787.00	4223.00	N	Eje 2 Derecho	3660.00	4401.00	23.90*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.62	1.20						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

136526

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.35 33.4 PSI	2.14 36.4 PSI							2.76 30.9 PSI	
DERECHA	2.34 32.3 PSI	2.13 35.4 PSI								



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIO ANDRES GAFARO JAIMES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oswaldo Quintero Ramos [Profundidad de labrado], Oswaldo Quintero Ramos [Foto trasera], Oswaldo Quintero Ramos [Inspección sensorial exterior], Oswaldo Quintero Ramos [Inspección sensorial motor], Oswaldo Quintero Ramos [Inspección sensorial interior], Oswaldo Quintero Ramos [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oswaldo Quintero Ramos [Alineación de luces], Oswaldo Quintero Ramos [Inspección sensorial inferior], Oswaldo Quintero Ramos [Foto delantera], Oswaldo Quintero Ramos [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES