

INFORME DE REVISION PREVENTIVA



INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA

DATOS DEL PROPIETARIO, TENIDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-07-17	Nombre o Razón social ORJUELA HERRERA ELIZABETH	Documento de identidad CC. (X) MT. ()	No. 1014306581
Dirección CR 123 00 S1	Teléfono fijo o Número de Celular 3214370758 Cel 3214370758	Ciudad BOGOTA	Departamento DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico	CLIENTES@CDAMOVILIDADBOGOTA.COM		

DATOS DEL VEHICULO

Placa WPR363	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018330799	Fecha de matrícula 2019-05-08	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VRI o Clase 9FBHGR395LW951471
N° de Motor 28420227393	Tipo Motor CICLO - OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1599	Kilometraje 131443	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Biciclas SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 165	Tipo de Camión WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-07-17	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6382.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MECCIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (s) / no
Bajas)	Derecha(s)	Intensidad					
		Inclinación					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Altas)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
		Derecha(s)	Intensidad				
Antineblás / Exploradoras)	Izquierda(s)	Intensidad					
		Derecha(s)	Intensidad				
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad	

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delanteras Izquierda	Valor	Delanteras Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
----------------------	-------	--------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

FRENOS

Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza		Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
			Izquierdo	Izquierdo					
Eje 1			Eje 1						
Eje 2			Eje 2						
Eje 3			Eje 3						
Eje 4			Eje 4						
Eje 5			Eje 5						
Eficacia Total			Valor			Mínimo	Unidad		

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Método	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria derecho	Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	---------------------	--------	------	--------	-------------------	--------	------	--------

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Senalero normalizado de la librería	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
-------------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Placa	Método de control		Diámetro cilindro		Cilindro		Método de control		Cilindro		Método de control	
	CO	Norma Unidad	(CO)	Norma Unidad	(C)	Norma Unidad	(C)	Norma Unidad	(C)	Norma Unidad	(C)	Norma Unidad
Vehículo con catalizador (Si) (No) (N/A)												
Temperatura de prueba												
Temperatura ambiente												
Humedad relativa												
Cardiomas Anfibolitos												

VEHICULOS CICLO DIESEL

Operación Categoría (Forma) Parámetro	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Medida	Unidad		
	Temperatura de operación del motor													
	Temp. inicial		Temp. final	Unidad	Condiciones Ambientales									
					Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa				Unidad	100% estándar	Unidad	

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6382 (según corresponda)

Código	Descripción		Grupo		Tipo	

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 8218, NTC 8282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,52	2,99				
DERECHA	3,16	3,05				5,41

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30,0	32,0				
DERECHA	30,0	32,0				32,0

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI SPA	R200/I	1075676
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2403A0817

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Jcam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)...	SERGIO ANDRES CARDENAS VILLAMIZAR
(Fotografia 1)...	JASON JAVIER PRECIADO BENITO
(Fotografia 2)...	JASON JAVIER PRECIADO BENITO

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 SERGIO ANDRES RODRIGUEZ CARDENAS
 Nota:

El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

OT: 0217526

FIN DE INFORME

APROBADO: SI X NO