

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X

NO\_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

77538

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 8.73mm ; Eje2 derecha 1 3.97mm ; Eje1 izquierda 1 8.84mm ; Eje2 izquierda 1 4.15mm ; Llanta de repuesto 4.23mm ;

Presion eje1 derecha 1 35.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.7 PSI Presion eje2 derecha 1 34.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.9 PSI

Llanta de repuesto en buen estado

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.



2025-07-21 JTZ572 11:37



2025-07-21 JTZ572 11:38

Fin del informe

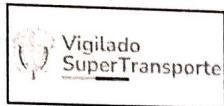
**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

LUISA FERNANDA VILLALOBOS LOPEZ  
**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Yehison Trujillo Velandia [Foto trasera], Mario Julián Rincón Higuera [Inspección sensorial exterior], Yehison Trujillo Velandia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yehison Trujillo Velandia [Profundidad de labrado], Mario Julián Rincón Higuera [Alineación de luces], Yehison Trujillo Velandia [Foto delantera], Mario Julián Rincón Higuera [Tercera placa], Mario Julián Rincón Higuera [Inspección sensorial inferior], Mario Julián Rincón Higuera [Inspección sensorial motor], Mario Julián Rincón Higuera [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

## **RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA DE YOPAL, NIT: 900122353  
Diagonal 9 Nº 6-10, Carrera 6 Nº 9-11, YOPAL (CASANARE)  
TEL: (8) 6333934

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## **2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

<b>VEHICULO</b>				
<b>Fecha de prueba</b> 2025-07-21	<b>Nombre o razón social</b> CACHAY LOMBANA WILLIAM ALBERTO	<b>Documento de identidad</b> CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1118555655		
<b>Dirección</b> VDA LA CAPILLA FCA LA CORRALEJA	<b>Teléfono</b> 1111111	<b>Ciudad</b> Nunchia	<b>Departamento</b> Casanare	

### 3.DATOS DEL VEHICULO

S.DATOS DEL VEHICULO						
Placa JTZ572	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan	
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10022582557	Fecha Matrícula 2021-03-25	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCDD33B7NK590091	
No. Motor YD25T27633P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 159648	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NIC 5375

NOTA. Todo valor medido, seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles									5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad		
		-	dBA	Baja Derecha	15.00	2.5	klux/1m	2.48	0.5 - 3.5	%	65.70	225	klux/1m	
				Baja Izquierda	16.40	2.5	klux/1m	1.86	0.5 - 3.5	%				

#### **7. Suspensión (si aplica)**

## **8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3989.00	6405.00	N	Eje 1 Derecho	3931.00	5114.00	N	1.45	30 %
			Eje 2 izquierdo	2608.00	4641.00	N	Eje 2 Derecho	3183.00	4172.00	N	18.10	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
28.90	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.48	Eje 2 -1.48	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

#### **10. Dispositivos de cobro(sí aplica)**

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>	Oxígeno O <sub>2</sub>	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO <sub>2</sub> Vr Norma	O <sub>2</sub> Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**