



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025/07/21	Nombre o razón social BANCOLOMBIA S.A.	Documento de identidad CC() NIT(X) CE() PA() No. 890903938
Dirección BARRIO CENTRO	Teléfono fijo o Número de Celular 3143732392	Ciudad GRANADA
Correo Electrónico NOTIENE		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LTK445	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMILIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032244059	Fecha de matrícula 2024-07-13	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AJKB3CD1R1701378
No de motor 2GD-G489063	Tipo motor 4t	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2393	Kilometraje 305079	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-07-11	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Baja(s)			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (sí / no)
		Derecha(s)	Intensidad	23.7	--	--	2,50 [0,5 - 3,5]	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	30.0	--	--	--	2,50 [0,5 - 3,5]	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.10	--	--	--	2,50 [0,5 - 3,5]	klux	SI
	Derecha(s)	Intensidad	41.2	--	--	--	41.2 klux	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	43.7	--	--	--	43.7 klux	klux	SI
	Derecha(s)	Intensidad	1.20	--	--	--	1.20 klux	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.10	--	--	--	3.10 klux	klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad		
			89.2		225		klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 69.0	Delantera Derecha	Valor 59.0	Trasera Izquierda	Valor 70.0	Trasera Derecha	Valor 64.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4100	6500	N	Eje 1	4060	5900	N	0.98	20.0-30.0	30.0	%
Eje 2	3470	5800	N	Eje 2	3040	6000	N	12.3	20.0-30.0	30.0	%
Eje 3	--	--	N	Eje 3	--	--	N	--	20.0-30.0	30.0	%
Eje 4	--	--	N	Eje 4	--	--	N	--	20.0-30.0	30.0	%
Eje 5	--	--	N	Eje 5	--	--	N	--	20.0-30.0	30.0	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				60.6	50.00			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
*10.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1460	N	Sumatoria Derecho	1120	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 4.00	Eje 2 -10.0	Eje 3 --	Eje 4 --	Eje 5 --	Máximo ±10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------------	-------------	-------------	---------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrica e Hidrógeno) 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

3a. VEHICULOS CICLO UTI 3.41-021															
(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO ₂)			Oxígeno (O ₂)			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NOx)		
	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	ppm	Norma	Unidad	%
Ralentí	--	--	--	--	--	%	--	--	%	--	--	ppm			%
Crucero	--	--	--	--	--	%	--	--	%	--	--	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				--	Valor								Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura			--			°C			°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			--			°C			%		
				Humedad Relativa			--			%			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	30. VEHICULOS CICLO DIESEL								Valor --	Norma	Unidad m ⁻¹	
	Ciclo 1	Unidad m ⁻¹	Ciclo 2	Unidad m ⁻¹	Ciclo 3	Unidad m ⁻¹	Ciclo 4	Unidad m ⁻¹				
	--	(rpm)	--	(rpm)	--	(rpm)	--	(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales		LTOE estándar	
	Temp. Inicial	Temp. Final.	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
	--		°C	0.0	°C	0.0	%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6292 (acuñar corresponde).

NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	SISTEMA DE FRENOS		X
			TOTAL	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5275, NTC 6218, NTC 6292 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (sean corresponda).

Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

D2. REGISTRO DE DATOS UNIDIMENSIONALES DE LA LARGADA						
	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesteo(mm)
IZQUIERDA	6.32	4.87				4.11
DERECHA	7.25	4.85				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUNT:	A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>		

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

22842

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Resultado de la prueba de Ruido: 103 dB

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓN DE COMPROBANTE

	Eje 1 [psi]	Eje 2 [psi]	Eje 3 [psi]	Eje 4 [psi]	Eje 5 [psi]	Respueso [psi]
IZQUIERDA	42.0	44.0				42.0
DERECHA	42.0	44.0				



H. RELACION DE EQUIPOS Y FERIA EN LOS SISTEMAS DE...

Liquidación / Inspección	Marca	Modelo	S/N
de referencia			
SONOMETRO	PCE	PCE-3122A	200505293
FRENOMETRO	VAMAG	RB7/C	20096109
SUSPENSIÓN	VAMAG	STL	20025000
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0475
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	20096109
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGUOLI	R2031	10492612
PROFUNDIMETRO	FOWLER	X-TREAD	2433

NOMBRE	VERSIÓN
--------	---------

AUTOTEST SOFTWARE WIN SOUND	1.13
HBT INTERFACE	1.11.0
INSPECTOR BRAKE TESTER	6.0.3
WILFIRE V2.2 MODULE VISUAL FOTOWEB	2.2 

J. NÚMERO DE LOS ING. ESTACIONAL	FONEL TANGARIFE BARAHONA	FOTO VEHÍCULO
LEONEL TANGARIFE	TANGARIFE	LEONEL TANGARIFE

INSPECCIÓN SENSORIAL	LEONEL TANGARIFE BARAHONA
PRUEBA DE LUCES	LEONEL TANGARIFE BARAHONA
ANÁLISIS OPACIDAD	LEONEL TANGARIFE BARAHONA
PRUEBAS SUSPENSIÓN	LEONEL TANGARIFE BARAHONA

ING. ARNOLD JIMENEZ

1012

NOTA: El cargo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente. Si las resultantes en la consigna correspondiente al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por donde es regulado el resultado, el tenedor del vehículo mantiene las condiciones térmico mecánicas y de emisiones contaminantes que regulan el resultado del tenedor, o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones, indicadas en el artículo 51 o de la ley 1620 de 2012 o lo que modifique o sustituya.

Si el resultado es preceptivo, deberá el tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, 15 días calendario contados a partir de la fecha en que fue indicado, y basándose las respectivas directrices en lo que establece el procedimiento para efectuar o tener el vehículo automotor, podrá volver por una sola vez al mismo Laboratorio de Diagnóstico Automotor para someter el resto de los aspectos probados en la revisión.

Nota: según el mismo Laboratorio de Diagnóstico Automotor, a la fecha de 2011 no tiene la modalidad adición o sustitución.

Fin del informe



SOBRE RUEDAS CDA SAS ZOMAC
NIT 901.318.476-7
CR 10 35 45
Tel: 3142145310
Bogotá - Colombia
sobreruedascda.contabilidad@gmail.com



Factura electrónica de venta
No. FESR 21253

Señores CONSORCIO TRANSPORTE EMSA 2024
NIT 901.830.981-1 Teléfono (000) 3175747740 - Ext. 000
Dirección CRA 28 86 26 BR EL POLO Ciudad Bogotá - Colombia

Fecha y hora Factura

Generación	21/07/2025, 13:01
Expedición	21/07/2025, 13:01
Vencimiento	21/07/2025

Item	Descripción	Cantidad	Vr. Total	Impo. Rete.	Valor Impo.Rete.
1	REVISION PREVENTIVA	1.00	50,000.00	0 %	0.00

Total items: 1

Total Bruto	42,016.81
IVA 19%	7,983.19
Total a Pagar	50,000.00

Valor en Letras:

Cincuenta mil pesos m/cte

Forma de pago:

Contado

Medio de pago:

Efectivo - Efectivo

\$ 50,000.00

Observaciones:

VEHÍCULO PLACAS TLK445

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 6 Ley 1231 de 2008). Con esta al Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título. Valor. Número Autorización Electrónica 10704080513555 aprobado en 20240020 prefigo FESR desde el número 16001 al 23000 Vigencia: 12 Meses

Responsable de IVA - Actividad Económica 7120. Envíos y análisis técnicos Tarifa
CUFE: a87fe84e0fb00be15016342711de2bedca48a670bfcbf00716160a1b1efbd9d00f304d50bbd2175f30b78n80503e014