



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado  
SuperTransporte

FUR N°: 1231522642



SOBRERUELAS CDA  
GRANADA META  
CRA 10 N 35 - 45  
NIT-901318476-Tel.3142145310  
SOBRERUELAS.CALIDAD@GMAIL.COM

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

Fecha de prueba 2025/07/21	Nombre o razón social BANCOLOMBIA S.A.	Documento de identidad CC( ) NIT(X) CE( ) PA( ) No. 890903938
Dirección BARRIO CENTRO	Teléfono fijo o Numero de Celular 3143732392	Ciudad GRANADA
Correo Electrónico NOTIENE		Departamento META

##### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

##### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LTK445	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032244059	Fecha de matrícula 2024-07-13	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AJKB3CD1R1701378
No de motor 2GD-G489063	Tipo motor 4t	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2393	Kilometraje 305079	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-07-11	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;  
NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

##### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.7	--	--	2.50	klux	SI
		Inclinación	1.50	--	--	[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	30.0	--	--	2.50	klux	SI
		Inclinación	1.10	--	--	[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	41.2	--	--		klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	43.7	--	--		klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.20	--	--	--	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.10	--	--	--	klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 89.2			Máxima 225	Unidad klux	

##### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 69.0	Delantera Derecha	Valor 59.0	Trasera Izquierda	Valor 70.0	Trasera Derecha	Valor 64.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

##### 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4100	6500	N	Eje 1	4060	5900	N	0.98	20.0-30.0	30.0	%
Eje 2	3470	5800	N	Eje 2	3040	6000	N	12.3	20.0-30.0	30.0	%
Eje 3	--	--	N	Eje 3	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eje 4	--	--	N	Eje 4	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eje 5	--	--	N	Eje 5	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				60.6	50.00			%			

##### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
*10.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1460	12300	N	Sumatoria Derecho	1120	11900	N

##### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 4 (0)	Eje 2 -10 (0)	Eje 3 --	Eje 4 --	Eje 5 --	Máximo ±10	Unidad m/km
----------------	------------------	-------------	-------------	-------------	---------------	----------------

##### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
--	--	%	--	%	--	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO. 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NOx)		
	Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad	
Ralentí	--	--	%	--	--	%	--	--	%	--	--	ppm	--	--	%
Crucero	--	--	%	--	--	%	--	--	%	--	--	ppm	--	--	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				--				Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura				--				°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				--				°C			
				Humedad Relativa				--				%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

96. VEHICULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
--	--	(m <sup>-1</sup> )	--	(m <sup>-1</sup> )	--	(m <sup>-1</sup> )	--	(m <sup>-1</sup> )		--	--	m <sup>-1</sup>
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE estándar		Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final.	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
--	--	--	°C	0.0	°C	0.0	%					mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	SISTEMA DE FRENOS		X
TOTAL				
			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto(mm)
IZQUIERDA	6.32	4.87				4.11
DERECHA	7.25	4.65				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT:	A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI__ NO__		

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

22642

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Resultado de la prueba de Ruido: 103 dB



	Eje 1(psi)	Eje 2(psi)	Eje 3(psi)	Eje 4(psi)	Eje 5(psi)	Resistencia(psi)
IZQUIERDA	42.0	44.0				42.0
DERECHA	42.0	44.0				

### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
SONOMETRO	PCE	PCE-322A	200505293
FRENOMETRO	VAMAG	RBT/C	20096109
SUSPENSIÓN	VAMAG	STL	20025000
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0475
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	20096109
DETECTOR DE HOLLGURAS	RAVAOLIOLI	R2031	10492612
PROFUNDIMETRO	POWLEN	X-TREAD	2433

### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION

NOMBRE	VERSIÓN
AUTOTEST SOFTWARE WIN SOUND	1.13
HBT INTERFACE-R	1.11.0
INSPECTOR BRAKE TESTER	6.0.3
WILBEVZ 2 MODULO VISUAL FOTOWEB	2.2

### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

INSPECCIÓN SENSORIAL	LEONEL TANGARIFE BARAHONA	FOTO VEHÍCULO	LEONEL TANGARIFE
PRUEBA DE LUCES	LEONEL TANGARIFE BARAHONA	SONOMETRO	LEONEL TANGARIFE
ANÁLISIS OPACIDAD		PRUEBA FRENS	LEONEL TANGARIFE
PRUEBAS SUSPENSIÓN	LEONEL TANGARIFE BARAHONA	ALINEACIÓN	LEONEL TANGARIFE

### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ing. ARNOLD JIMENEZ

#### NOTA

- 1) El tiempo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnicas mecánicas y de emisiones contaminantes que exige esta Ley.
- 3) En caso de vehículo propietario poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones necesarias a satisfacer las exigencias de los queince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue registrada. Una vez finalizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez por cada año, al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobandos en la visita inicial conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013 o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fra del informe



**SOBRE RUEDAS CDA SAS ZOMAC**  
NIT 901.318.476-7  
CR 10 35 45  
Tel: 3142145310  
Medanilla - Colombia  
sobreruedascda.contabilidad@gmail.com



Factura electrónica de venta  
No. FESR 21253

Señores CONSORCIO TRANSPORTE EMSA 2024  
NIT 901.830.981-1 Teléfono (000) 3175747740 - Ext. 000  
Dirección CRA 28 86 26 BR EL POLO Ciudad Bogotá - Colombia

Fecha y hora Factura

Generación 21/07/2025, 13:01  
Expedición 21/07/2025, 13:01  
Vencimiento 21/07/2025

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Total	Impto. Rete.	Valor Impto.Rete.
1	REVISION PREVENTIVA	1.00	50,000.00	0 %	0.00

Total items: 1

Valor en Letras:

Cincuenta mil pesos m/cte

Forma de pago:

Contado

Medio de pago:

Efectivo - Efectivo

\$ 50,000.00

Observaciones:

VEHICULO PLACAS TLK445

Total Bruto	42,016.81
IVA 19%	7,983.19
Total a Pagar	50,000.00

Fabricante Software y Proveedor tecnológico: Sigo SAS - Nit 830.048.145-8. Nombre Software: Sigo Nube. Firma electrónica: ver en el XML

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. Número Autorización Electrónica 10704080513555 aprobado en 20240020 perfillo FESR desde el número 15001 al 23000 Vigencia: 12 Meses.

Responsable de IVA - Actividad Económica 7120. Ensayos y análisis técnicos. Tarifa

CUFE: e87fe84e9b9b6f591634271de2b2ca4f8a676bcbf60716150a1b4e8bdf900f364d50bhd2176f36b78a80503c014