



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-07-28
Dirección
RESTREPO
Correo Electrónico
FACTURASPROVEEDOR@TNE.COM.CO

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social TRANSPORTE ESPECIALES EASY VANS	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 900935998TRA
Teléfono fijo ó Número de Celular 573124039197	Ciudad RESTREPO
Departamento META	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LTK482	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032156674	Fecha de matrícula 2024-06-26	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIÉSEL	VIN o Chasis 8AFBR01E6RJ356722
No de motor P02XRJ356722	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1996	Kilometraje 377834	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje
Potencia (si aplica) 168	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-06-26		Conversión GNV Sí() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
			Inclinación	21.2		2.5	[0.5,3.5]	%	si
	Altas(s)	Izquierda(s)	Intensidad	18.7		2.5	klux	si	
			Inclinación	0.89		[0.5,3.5]	%	klux	si
	Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	80.6			klux	si	
			Izquierda(s)	70.3			klux	si	
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad 191		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.4	Delantera Derecha	Valor 65.5	Trasera Izquierda	Valor 80.4	Trasera Derecha	Valor 83.6	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1 3735	5796	N	Eje 1 3970	5188	N	5.92	[20,30]	30	%
Eje 2 2945	6079	N	Eje 2 3131	6000	N	5.94	[20,30]	30	%
Eje 3 		N	Eje 3 		N		[20,30]	30	%
Eje 4 		N	Eje 4 		N		[20,30]	30	%
Eje 5 		N	Eje 5 		N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor 59.8		Mínimo 50		Unidad %		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia 2.87*	Mínimo 18	Unidad %	Sumatoria Izquierdo	Fuerza 327	Peso 11875	Unidad N	Sumatoria Derecho	Fuerza 334	Peso 11188	Unidad N
-------------------	--------------	-------------	------------------------	---------------	---------------	-------------	----------------------	---------------	---------------	-------------

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -1.01	Eje 2 0.48	Eje 3 	Eje 4 	Eje 5 	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	---------------	-----------	-----------	-----------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta 	Error en Distancia 	Unidad %	Error en Tiempo 	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
-------------------------------------	------------------------	-------------	---------------------	-------------	-----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)													
(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T		9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso (NOx)					
		Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO ₂)	Norma	Unidad	Oxígeno (O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad (ppm)	(ppm)
Ralenti		%	%			%	%			Valor		%	%
Crucero		%	%			%	%					Unidad	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				Temperatura							°C	°C	
Temperatura de prueba				Temperatura Ambiente								%	
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro		X
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revisión Exterior		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.81	5.46				
DERECHA	5.26	4.84				5.36

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
-----------	--	------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
-----------	---

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	35.0				
DERECHA	33.0	34.0				

(Revisión Exterior) carrocería y parachoques en mal estado con golpes y rayones

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

Fotografía 1



Fecha (2025-07-28), LTK482 y hora (12:43)

Fotografía 2



Fecha (2025-07-28), LTK482 y hora (12:53)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Probador de Suspensión	XEDRA	11201300008			
Alineador al paso	XEDRA	19201300014			
Frenómetro	XEDRA	11201300009			
Luxómetro	TECNOLUX	0579			
Profundímetro	SHAHE	WD2305A0561			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	19209400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

LUIS ANGEL PRIETO RAMOS[Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Frenos-Dirección-Suspensión]-NICOLAS STIVEN RUIZ TORRES[Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. SERGIO EDUARDO MONTAÑEZ GARCÍA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P