

NOTA:  
EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS  
DE LA REVISIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISIONES  
CONTAMINANTES. ADEMÁS LOS VALORES PRESENTADOS NO  
SON VÁLIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.

REVIAUTOS  
BOSA LTDA  
NIT. 900.376.145-8  
Tel. 778 2976 - 778 2976

FUR No:135319 - 1



Vigilado  
SuperTransporte



NIT 900376145-8 Tel. 7782976 -  
CDA REVIAUTOS Y MOTOS BOSA LTDA  
CL 65 SUR #77 L25  
BOGOTA  
reviautosymotos@yahoo.com.co

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

Fecha de Prueba  
2025/07/31 17:06:37

Nombre o Razón social  
GALINDO BUITRAGO JOSE MIGUEL

Documento de Identidad  
CC.(X) NIT.( ) No.79605162

Dirección  
CALLE 76 SUR 78 F 55

Teléfono fijo o Número de Celular  
3138345027

Ciudad  
BOGOTA, D.C.

Departamento  
BOGOTA D. C

Correo Electrónico  
JOSEMIGUEL GALINDO BUITRAGO@HOTMAIL.COM

##### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

##### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WOW954	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea TIGGO SQR7200 T117
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10012383995	Fecha de matrícula 2016-08-24	Color BLANCO CHERY	Combustible/Propulsión GAS GASOLINA	VIN o Chasis LVVDB11B7HD010147
No de Motor SQRE4G16AFGC50240	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 225856	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO( X )
Potencia (si aplica) 125	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-01	Conversión GNV SI(X) NO( ) N/A( )	Fecha Vencimiento GNV 2026-01-10	

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

##### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.7			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.40			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.80			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.40			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.1				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	40.0				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00	0.00			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00	0.00			Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			68.1			225.0	klux	

##### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	67.0	Derecha	72.0	Izquierda	69.0	Derecha	73.0	40	%

##### 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2431	4008	N	Eje 1	2586	3793	N	5.99	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 2	1426	2754	N	Eje 2	1691	2568	N	15.6	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo						%
			61.9		50.0						

##### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1255	6762	N	Sumatoria Derecho	1342	6361	N

##### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	4.00	Eje 2	6.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

##### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

##### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

##### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%



Temperatura de prueba	Temperatura		
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		
	Humedad Relativa		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad m
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
			°C			°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 (según corresponda ).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.	Alumbrado y señalización		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.89		1.99								
	32.0	psi	33.0	psi							
DERECHA	2.45		1.95								
	32.0	psi	33.0	psi							
											4.96
											33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 135319 - 1 2025/07/31 17:06:37

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fuente de Luz Baja : LED Fuente de Luz Alta : LED Numero Exploradoras : 4 Fuente de Luz Exploradora 1 : LED Fuente de Luz Exploradora 2 : LED Fuente de Luz Exploradora 3 : LED Fuente de Luz Exploradora 4 : LED Luces Altas y exploradoras simultaneas o Luces Bajas y Exploradoras Simultaneas, Bajas altas no simultaneas Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora :



FOTOGRAFICO DE LA REVISION



2025-07-31, WOW954 17-22



2025-07-31, WOW954 17-26

LISTA DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
A01138	5114-25/50	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
	R200/I	RAVAGLIOLI	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
	MOON	TECNOLUX	LUXOMETRO	Luces	
0001	SLIP 3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
7001	BRAK 3014	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
4001	EUSA 3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
FORM 0.0.1.4 TEST WIN V3.42J

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Desviacion	Kevin Felipe Galvis Bermudez
Suspension	Kevin Felipe Galvis Bermudez
Inspeccion	Andres Felipe Sandoval Porras

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SERGIO ESTEBAN ARTEAGA SALAS

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe

NOTA:  
EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS DE LA REVISION TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES. ADEMÁS LOS VALORES PRESENTADOS NO SON VÁLIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.

REVIAUTOS Y MOTOS  
BOSA LTDA.  
NIT. 900.376.145-8  
Tel. 778 2976 - 778 4251