

NOTA:
EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS
DE LA REVISIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISIÓNES
CONTAMINANTES. ADÉMOS LOS VALORES PRESENTADOS NO
SON VÁLIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.

REVIAUTOS
BOSA LTDA.
NIT. 900.376.145-8
Tel. 778 2976

FUR No:135319 - 1



Vigilado
SuperTransporte



NIT 900376145-8 Tel. 7782976 -
CDA REVIAUTOS Y MOTOS BOSA LTDA
CL 65 SUR #77 L25
BOGOTA
reviautosymotos@yahoo.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2025/07/31 17:06:37	Nombre o Razón social GALINDO BUITRAGO JOSE MIGUEL	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.79605162
Dirección CALLE 76 SUR 78 F 55	Teléfono fijo o Número de Celular 3138345027	Ciudad BOGOTA, D.C. Departamento BOGOTA D. C.
Correo Electrónico	JOSEMIGUEL GALINDO BUITRAGO@HOTMAIL.COM	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa WOW954	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea TIGGO SQR7200 T117
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10012383995	Fecha de matrícula 2016-08-24	Color BLANCO CHERY	Combustible/Propulsión GAS_GASOLINA	VIN o Chasis LVVDB11B7HD010147
No de Motor SQRE4G16AFGC50240	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 225856	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 125	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-01	Conversión GNV SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2026-01-10	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.7			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.40			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.80			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.40			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.1				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	40.0				Klux	Si
	Derecha(s)	Intensidad	0.00	0.00			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00	0.00			Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			68.1		225.0	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67.0	Delantera Derecha	Valor 72.0	Trasera Izquierda	Valor 69.0	Trasera Derecha	Valor 73.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS										
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2431	4008	N	Eje 1	2586	3793	N	5.99	[20 - 30]	30
Eje 2	1426	2754	N	Eje 2	1691	2568	N	15.6	[20 - 30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad		
				61.9	50.0			%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1255	6762	N	Sumatoria Derecho	1342

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	4.00	Eje 2	6.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+	Unidad
	%	%	%	%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	

Temperatura de prueba	Temperatura
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente
	Humedad Relativa

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad m...	Unidad m...	
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.	Alumbrado y señalización		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.89 32.0 psi	1.99 33.0 psi				
DERECHA	2.45 32.0 psi	1.95 33.0 psi				4.96 33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-----------------------------	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Nota: Causal de Rechazo	

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

135319 - 1

2025/07/31 17:06:37

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fuente de Luz Baja : LED Fuente de Luz Alta : LED Número Exploradoras : 4 Fuente de Luz Exploradora 1 : LED Fuente de Luz Exploradora 2 : LED Fuente de Luz Exploradora 3 : LED Fuente de Luz Exploradora 4 : LED Luces Altas y exploradoras simultáneas o Luces Bajas y Exploradoras Simultáneas, Bajas altas no simultáneas Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con las inspecciones realizadas por la RTMyEC oficial. Presión sonora :

OTOGRAFICO DE LA REVISION



7-31, WOW954 17-22



2025-07-31, WOW954 17-26

CIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
A01138	5114-25/50	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual
	R200/I	RAVAGLIOLI	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual
	MOON	TECNOLUX	LUXOMETRO	Luces
5001	SLIP 3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion
7001	BRAK 3014	VTEQ	PROBADOR DE FRENO	Freno
4001	EUSA 3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORTM 0.0.1.4 TEST WIN V3.42J

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Kevin Felipe Galvis Bermudez

Desviacion

Kevin Felipe Galvis Bermudez

Kevin Felipe Galvis Bermudez

Suspension

Kevin Felipe Galvis Bermudez

Andres Felipe Sandoval Porras

Inspeccion

Andres Felipe Sandoval Porras

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SERGIO ESTEBAN ARTEAGA SALAS

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe

NOTA:
EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS DE LA REVISION TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES. ADÉMAS LOS VALORES PRESENTADOS NO SON VÁLIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.

**REVAUTOS Y MOTOS
BOSA LTDA.**
NIT. 900.376.145-8
Tel. 778 2976 - 778 4251