



Vigilado
SuperTransporte

CDA EL BOSTON S.A.S.
NIT 901.433.727-2
DG 59 T 47 B 70 BRR SAN
PEDRO
Tel: (607) 3014382952
Barrancabermeja - Colombia
cdaelboston@gmail.com



Factura electrónica de venta
No. CDA 59905

Señores	TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS		
NIT	901.056.044-3	Teléfono	(607) 3138889734
Dirección	CL 85 A 28 B 41 P2	Ciudad	Bogotá - Colombia

Fecha y hora Factura	
Generación	04/08/2025, 16:41
Expedición	04/08/2025, 16:42
Vencimiento	04/08/2025

Item	Descripción	Cantidad	Vr. Bruto	Impto. Cargo	Vr. Total
1	Revision Preventiva Liviano	1.00	51,260.50	19 %	61,000.00

Total items: 1

Total Bruto 51,260.50

Valor en Letras:

Sesenta y un mil pesos m/cte

IVA 19% 9,739.50

Forma de pago:

Contado

Total a Pagar 61,000.00

Medio de pago:

Efectivo - Efectivo

\$ 61,000.00

Observaciones:

JTQ022 Favor abstenerse de practicar retención en la fuente a título de renta e ICA. Pertenecemos al RÉGIMEN SIMPLE DE TRIBUTACIÓN.

Orden de compra: -

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. Número Autorización Electrónica 18764083876624 aprobado en 20241122 prefijo CDA desde el número 45001 al 70000 Vigencia: 24 Meses

Responsable de IVA - Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa

CUFE: ad84a15110852abc37a7c6ed615ca8c98e08e5c3663ae46db6b110a45f82f0cb9487712fd4fde049d0ff524b5089cb12

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL BOSTON, NIT: 901433727-2
Diagonal 59 No. T47B - 70 Barrio San Pedro., BARRANCABERMEJA (SANTANDER)
TEL: 3173834927 - 3158405445

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-04	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 890300279
Dirección AV CIRCUNVALAR CRA 12 # 57-39 B PALMIRA	Teléfono 6781423	Cludad Barrancabermeja

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa JTQ022	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10022195836	Fecha Matrícula 2021-02-08	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBH8R595MM764383
No. Motor 2842Q256669	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1599	Kilometraje 84712	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape 98.30	-	dBA	Baja Derecha 8.72	10.10	2.5	klux/1m	1.72	0.5 - 3.5 %	139.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.30	Delantera Derecha	Valor 71.60	Trasera Izquierda	Valor 59.40	Trasera Derecha	Valor 53.20	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.30	50	%	Eje 1 izquierdo 3102.00	4226.00	N	Eje 1 Derecho 2844.00	4478.00	N	8.32	30	%
			Eje 2 izquierdo 2083.00	2949.00	N	Eje 2 Derecho 1861.00	2836.00	N	10.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo N			Eje 3 Derecho N					%
20.50	18	%	Eje 4 izquierdo N			Eje 4 Derecho N					%
			Eje 5 izquierdo N			Eje 5 Derecho N					%

9. Desviación lateral

Eje 1 4.73	Eje 2 1.54	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
635	Ralentí	0.37 0.8 %	CO2 Vr Norma 14.50 7 %	O2 Vr Norma 0.00 5 %	HC Vr Norma 48 160 %	NO Vr Norma Ralenti %
2535	Crucero	0.08 0.8 %	Crucero Vr Norma 14.50 7 %	Crucero Vr Norma 0.01 5 %	Crucero Vr Norma 37 160 %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma Unidad %
---------	-----	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-------	----------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.24 35.7 PSI	3.76 36.5 PSI				2.59 34.9 PSI
DERECHA	4.64 35.1 PSI	3.35 36.3 PSI				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

69607

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2025-08-04 JTQ022 17:50



2025-08-04 JTQ022 18:25

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS SARMIENTO GONZALEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Miguel Eduardo Castro Guzman [Inspección sensorial interior], Williams Yesid Hernandez Oliveros [Inspección sensorial exterior], Miguel Eduardo Castro Guzman [Alineación de luces], Jhon Arley Gordillo Marquez [Foto trasera], Miguel Eduardo Castro Guzman [Análisis de gases NTC4983], Miguel Eduardo Castro Guzman [Sonido], Williams Yesid Hernandez Oliveros [Profundidad de labrado], Williams Yesid Hernandez Oliveros [Suspensión y frenos], Williams Yesid Hernandez Oliveros [Inspección sensorial inferior], Williams Yesid Hernandez Oliveros [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)