



CDA EL BOSTON S.A.S.
NIT 901.433.727-2
DG 59 T 47 B 70 BRR SAN
PEDRO
Tel: (607) 3014382952
Barrancabermeja - Colombia
cdaelboston@gmail.com



Factura electrónica de venta
No. CDA 59905

Señores TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS
NIT 901.056.044-3 Teléfono (607) 3138889734
Dirección CL 85 A 28 B 41 P2 Ciudad Bogotá - Colombia

Fecha y hora Factura

Generación 04/08/2025, 16:41
Expedición 04/08/2025, 16:42
Vencimiento 04/08/2025

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Bruto	Impto. Cargo	Vr. Total
1	Revision Preventiva Liviano	1.00	51,260.50	19 %	61,000.00

Total items: 1

Total Bruto 51,260.50
IVA 19% 9,739.50
Total a Pagar 61,000.00

Valor en Letras:

Sesenta y un mil pesos m/cte

Forma de pago:

Contado

Medio de pago:

Efectivo - Efectivo

\$ 61,000.00

Observaciones:

JTQ022 Favor abstenerse de practicar retención en la fuente a título de renta e ICA. Pertenecemos al RÉGIMEN SIMPLE DE TRIBUTACIÓN.

Orden de compra: -

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. Número Autorización Electrónica 18764083876624 aprobado en 20241122 prefijo CDA desde el número 45001 al 70000 Vigencia: 24 Meses

Responsable de IVA - Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa
CUFE: ad84a151108528abc37a7c6ed615ca8c98e08e5c3663ae46db6b110a45f82f0cb94877f2fd4fde049d0f524b5089cb12

Fulminante Software y Proveedor tecnológico Siglo SAS - Nit 830 048 145-8 Nombre Software Siglo Nube Firma electrónica ver en el XML

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN


CDA EL BOSTON, NIT: 901433727-2
 Diagonal 59 No. 147B - 70 Barrio San Pedro., BARRANCABERMEJA (SANTANDER)
 TEL: 3173834927 - 3158405445

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-04	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 890300279
Dirección AV CIRCUNVALAR CRA 12 # 57-39 B PALMIRA	Teléfono 6781423	Ciudad Barrancabermeja
		Departamento Santander

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO
3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JTQ022	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10022195836	Fecha Matricula 2021-02-06	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBH8R595MM764383
No. Motor 2842Q256669	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 84712	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	98.30	-	dBA	Baja Derecha	10.10	2.5	klux/1m	1.72	0.5 - 3.5	%	Intensidad
				Baja Izquierda	8.72	2.5	klux/1m	1.32	0.5 - 3.5	%	Máximo
											Unidad

5. Intensidad inclinación de las luces bajas
6. Suma de la intensidad de todas las luces
7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	81.30		71.60		59.40		53.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3102.00	4226.00	N	Eje 1 Derecho	2844.00	4478.00	N	8.32
			Eje 2 izquierdo	2083.00	2949.00	N	Eje 2 Derecho	1861.00	2836.00	N	10.70
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
4.73	1.54				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases
11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
635	Ralentí	0.37	14.50	0.00	48	Ralentí
		0.8	7	5	160	
2535	Crucero	0.08	14.50	0.01	37	Crucero
		0.8	7	5	160	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.24 35.7 PSI	3.76 36.5 PSI				2.59 34.9 PSI
DERECHA	4.64 35.1 PSI	3.35 36.3 PSI				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

69607

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS SARMIENTO GONZALEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Miguel Eduardo Castro Guzman [Inspección sensorial interior], Williams Yesid Hernandez Oliveros [Inspección sensorial exterior], Miguel Eduardo Castro Guzman [Alineación de luces], Jhon Arley Gordillo Marquez [Foto trasera], Miguel Eduardo Castro Guzman [Análisis de gases NTC4883], Miguel Eduardo Castro Guzman [Sonido], Williams Yesid Hernandez Oliveros [Profundidad de labrado], Williams Yesid Hernandez Oliveros [Foto delantera], Williams Yesid Hernandez Oliveros [Inspección sensorial motor], Miguel Eduardo Castro Guzman [Alineación, peso, suspensión y frenos], Williams Yesid Hernandez Oliveros [Inspección sensorial interior], Williams Yesid Hernandez Oliveros [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)