

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosti DIAGNOSTICA LTDA. NIT. 9001176695
Cr 73A 77A 62. BOGOTÁ D.C. (BOGOTÁ)
TEL 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-07-11	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890300279		Departamento Bogotá	
Dirección CRA 28 86 26		Teléfono 3123521930		Ciudad Bogotá, d.c.	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa JTQ018	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Kangoo ze
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10022195842	Fecha Matrícula 2021-02-06	Color Blanco nieve	Combustible Eléctrico	VIN o Chasis VF1FWF2MPLU878352
No. Motor 5AQ604C133297	Tipo Motor ELECTRICO	Cilindraje 0	Kilometraje 92550	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha 6.81	2.5	klux/1m	3.09	0.5 - 3.5	%	9.65	225
			Baja Izquierda 2.84	2.5	klux/1m	2.50	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)							Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	79.40	Delantera Derecha	Valor	83.40	Trasera Izquierda	Valor	74.60
						Trasera Derecha	Valor	80.40

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
77.90	50	%	Eje 1 Izquierdo 4022.00	4946.00	N	Eje 1 Derecho 3666.00	4509.00	N	8.85	30	%
			Eje 2 Izquierdo 3072.00	3822.00	N	Eje 2 Derecho 2593.00	3862.00	N	15.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
19.70	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							Máximo +/-	Unidad m/km
Eje 1 0.83	Eje 2 -2.57	Eje 3	Eje 4	Eje 5			10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				Máximo	Unidad %
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dioxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%					
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						Unidad
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor Norma
		%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

302730

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.31mm ; Eje2 derecha 1 5.63mm ; Eje1 izquierda 1 3.45mm ; Eje2 izquierda 1 4.54mm ; Llanta de repuesto 4.33mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRAY FLORES MELO CORREALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Foto trasera], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial exterior], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Alineación de luces], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Alineación, peso, [Tercera placa], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial motor], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial interior], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial inferior], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Profundidad de labrado], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Foto delantera], suspensión y frenos], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial inferior], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Profundidad de labrado], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingenieria S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)