

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**C.D.A.**  
**RUEDE SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
 KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-05	Nombre o razón social RAUL ORLANDO GOMEZ GOMEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79556943
Dirección CRA 68 A BIS 0 68	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa LSX775	País Colombia	Servicio Público			
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10029278714	Fecha Matricula 2023-06-06	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
No. Motor J759Q203873	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD203RM605059
Kilometraje 117101	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				
			Baja Izquierda		klux/1m		%				

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.20	Delantera Derecha	Valor 71.90	Trasera Izquierda	Valor 62.90	Trasera Derecha	Valor 55.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2642.00	3738.00	N	Eje 1 Derecho	2259.00	3630.00	N	14.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2195.00	3083.00	N	Eje 2 Derecho	1899.00	3011.00	N	13.50	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
31.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -7.64	Eje 2 -0.92	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
			%		%		%		%				

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

283466

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.05mm ; Eje2 derecha 1 5.02mm ; Eje1 izquierda 1 4.03mm ; Eje2 izquierda 1 5.02mm ; Llanta de repuesto 5.04mm ;



2025-08-05 LSX775 04:58



2025-08-05 LSX775 04:58

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

PEDRO MORENO ARRIETA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Tercera placa], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial motor], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Foto trasera], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Foto delantera], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Profundidad de labrado], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial interior], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial exterior], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)