

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Liberad y Orden

	<p>CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECHANICO S.A. NIT: 8040171887 Boulevard STD17-23, Bucaramanga(Santander) TEL: 6319999</p>	
---	---	--

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-11	Nombre o razón BANCO DAVIVIENDA SA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 860034313
Dirección CRA 28 86 26 BOGOTA	Teléfono 3133332796	Ciudad Madrid

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa PPQ531	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Colorado
Modelo 2025	No. de licencia de 10034273862	Fecha Matrícula 2025-05-10	Color Blanco niebla	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9BG1481K0SC430243
No. Motor LWN F250271045	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2800	Kilometraje 4175	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	klux/1m
				Baja Derecha	klux/1m	%	%	%	Intensidad				
				Baja Izquierda	klux/1m	%							

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.20	Delantera Derecha	Valor 71.70	Trasera Izquierda	Valor 71.30	Trasera Derecha	Valor 68.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio			Máximo		
			Peso	Unidad		Peso	Unidad		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
78.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4480.00	5031.00	N	Eje 1 Derecho	4366.00	5632.00	N	2.54	30	%	
			Eje 2 izquierdo	3405.00	4581.00	N	Eje 2 Derecho	3269.00	4647.00	N	3.99	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N					%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N					%	
32.40	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N					%	

9. Desviación lateral

Eje 1 2.16	Eje 2 3.36	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma
		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%		
										Resultado	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI_X	NO	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	APROBADO: SI	NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

17-4245 [2025-08-11 11:55AM]:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ADRIANA DEL PILAR ESCOBAR QUINTERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Sebastian Gonzalez Cartagena [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Sebastian Gonzalez Cartagena [Inspección sensorial exterior], Juan Sebastian Gonzalez Cartagena [Inspección sensorial interior], Juan Sebastian Gonzalez Cartagena [Profundidad de labrado], Gerson Gregorio Medina Sierra [Inspección sensorial inferior], Juan Sebastian Gonzalez Cartagena [Foto delantera], Gerson Gregorio Medina Sierra [Foto trasera], Gerson Gregorio Medina Sierra [Inspección sensorial motor], Juan Sebastian Gonzalez Cartagena [Tercera placa],

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)