

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA PERLA, NIT: 9002157758
KM 1 VIA DUITAMA PAIPA SEC HIGUERAS, DUITAMA (BOYACA)
TEL: 311 854 8379 - 3133561471

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-08-15	Nombre o razón social MANUEL GUSTAVO ARIAS GIL	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 4276012
Dirección CL 16 A 19 B 14 PAIPA	Teléfono 3125948057	Cludad Palpa

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GET528	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de 100831862539	Fecha Matrícula 2019-06-22	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM948217
No. Motor E410C204003	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 164338	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	25.80	2.5	klux/1m	2.23	0.5 - 3.5			
		-	dBA	Derecha						158.00	225	klux/1m
				Baja	6.73	2.5	klux/1m	2.28	0.5 - 3.5	%		
				Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	63.90	Derecha	77.50	Izquierda	54.30	Derecha	64.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3209.00	4229.00	N	Eje 1 Derecho	3403.00	4273.00	N	5.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2425.00	3179.00	N	Eje 2 Derecho	2254.00	3009.00	N	7.05	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -8.82	Eje 2 -8.68	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Un i d a d %
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (PSI)	Eje 2 (mm) (PSI)	Eje 3 (mm) (PSI)	Eje 4 (mm) (PSI)	Eje 5 (mm) (PSI)	Repuesto (mm) (PSI)
IZQUIERDA	3.22 29.4	3.94 29.5				
DERECHA	3.08 29.8	3.68 29.3				5.79 29.1

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

119081

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 29.4 PSI Presion eje2 derecha 1 29.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 29.5 PSI Presion repuesto 29.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING BRAIAN FERNY OCHOA GARCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

John Wilmer Castiblanco Fuya [Profundidad de labrado], John Wilmer Castiblanco Fuya [Inspección sensorial exterior], Ubelmar Sneyder Gonzalez Ruiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], John Wilmer Castiblanco Fuya [Tercera placa], Ubelmar Sneyder Gonzalez Ruiz [Inspección sensorial motor], John Wilmer Castiblanco Fuya [Alineación de luces], John Wilmer Castiblanco Fuya [Foto delantera], John Wilmer Castiblanco Fuya [Inspección sensorial Interior], Ubelmar Sneyder Gonzalez Ruiz [Foto trasera], Ubelmar Sneyder Gonzalez Ruiz [Inspección sensorial Inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)