

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA PERLA, NIT: 9002157758  
KM 1 VIA DUITAMA PAIPA SEC HIGUERAS, DUITAMA (BOYACA)  
TEL: 311 854 8379 - 3133561471

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad	
2025-08-15	MANUEL GUSTAVO ARIAS GIL	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 4276012	
Dirección	Teléfono	Cludad	Departamento
CL 16 A 19 B 14 PAIPA	3125948057	Palpa	Boyaca

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
GET528	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster		
Modelo	No. de licencia de	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2020	19933A62539	2019-06-22	Blanco glacial (v	Gasolina	9FBH5R5B3LM948217		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de	Vidrios Polarizados	Blindaje	
E410C204003	OTTO	1998	164338	Sillas 5	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	25.80	2.5	klux/lm	2.23	0.5 - 3.5
				6.73	2.5	klux/lm	2.28	0.5 - 3.5
								%
								%

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	63.90		77.50		54.30		64.80	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
76.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3209.00	4229.00	N	Eje 1 Derecho	3403.00	4273.00	5.70	30
			Eje 2 izquierdo	2425.00	3179.00	N	Eje 2 Derecho	2254.00	3009.00	7.05	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
29.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-8.82	-8.68						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
											Unidad
		%		%		%		%			%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)   (PSI)	Eje 2 (mm)   (PSI)	Eje 3 (mm)   (PSI)	Eje 4 (mm)   (PSI)	Eje 5 (mm)   (PSI)	Repuesto (mm)   (PSI)
IZQUIERDA	3.22   29.4	3.94   29.5				5.79   29.1
DERECHA	3.08   29.8	3.68   29.3				

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u></b>
---

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

119081

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 29.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 29.4 PSI Presion eje2 derecha 1 29.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 29.5 PSI Presion repuesto 29.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Firma]*  
 ING BRAYAN FERNET OCHOA GARCIA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

John Wilmer Castiblanco Fuya [Profundidad de labrado], John Wilmer Castiblanco Fuya [Inspección sensorial exterior], Ubelmar Sneyder Gonzalez Ruiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], John Wilmer Castiblanco Fuya [Tercera placa], Ubelmar Sneyder Gonzalez Ruiz [Inspección sensorial motor], John Wilmer Castiblanco Fuya [Alineación de luces], John Wilmer Castiblanco Fuya [Foto delantera], John Wilmer Castiblanco Fuya [Inspección sensorial Interior], Ubelmar Sneyder Gonzalez Ruiz [Foto trasera], Ubelmar Sneyder Gonzalez Ruiz [Inspección sensorial Inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)