

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-08-19	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 890300279	
Dirección CLL 143 118 20	Teléfono 2884865	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa LTK702	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Linea Sprinter 515 cdi		
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10033363900	Fecha Matricula 2024-12-02	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1V907657SP754035		
No. Motor 65492082214096	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1950	Kilometraje 22352	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

[illegible][illegible]

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-1.22	-0.02				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO		
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad		
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma		
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X	NO <input type="checkbox"/>
----------------------------------------------------	-----------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

285050

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.42mm ; Eje2 derecha 1 4.65mm ; Eje1 izquierda 1 4.29mm ; Eje2 izquierda 1 4.72mm ; Llanta de repuesto 3.98mm ;



2025-08-19 LTK702 08:09



2025-08-19 LTK702 08:10

Fin del informe

**I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ERGIO ANDRES MORENO SANCHEZ

**NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Manuel Stiven Landínez Hernández [Tercera placa], Manuel Stiven Landínez Hernández [Inspección sensorial motor], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto trasera], Manuel Stiven Landínez Hernández [Profundidad de labrado], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto delantera], Manuel Stiven Landínez Hernández [Inspección sensorial interior], Manuel Stiven Landínez Hernández [Inspección sensorial exterior], Manuel Stiven Landínez Hernández [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Desarrollado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)