

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTA DC
NIT 900468202-5
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTA

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA

DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | |
|--|---|--|----------------------------------|
| Fecha de prueba 2025-07-28 | Nombre o Razón social YUDI SUAREZ | Documento de Identidad CC. (X) NIT. () | No. 52357854 |
| Dirección CLL 131 BIS 95 B 40 | Teléfono fijo o Número de Celular 3133131351 | Ciudad BOGOTA | Departamento DISTRITO CAPITAL |
| Correo Electrónico JUDI.SUREZ2004@HOTMAIL.COM | | | |

DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa JTY644 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca CHANGAN | Línea S50 |
| Modelo 2021 | Número de licencia de tránsito 10022308125 | Fecha de matrícula 2021-02-16 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis LS4ASE2E5MG632012 |
| Nº de Motor DAM15DL*KA9U000374* | Tipo Motor CICLO - OTTO | Cilindraje (cm³) (si aplica) 1498 | Kilometraje 155233 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) NO REGISTRA | Tipo de Carrocería VAN | Fecha vencimiento SOAT 2025-07-28 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

| | | Intensidad | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Inclinación | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Inclinación | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | intensidad | | Máxima | | Unidad | |

SUSPENSIÓN (scherenfeld) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje1 | | | | Eje 1 | | | | | | |
| Eje2 | | | | Eje 2 | | | | | | |
| Eje3 | | | | Eje 3 | | | | | | |
| Eje4 | | | | Eje 4 | | | | | | |
| Eje5 | | | | Eje 5 | | | | | | |
| Eficacia Total | | | Valor | Mínimo | | Unidad | | | | |

FRENO AUXILIAR (si aplica)

| | | | | | | | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
| | | | Sumatoria izquierdo | | | Sumatoria derecho | | |

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de carbono CO | Dióxido carbono (CO ₂) | Oxígeno (O ₂) | Hidrocarburo(hexano) (HC) | Óxido Nitroso (NO) (NOx) |
|--|---------------------------|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Ralenti | Norma | Unidad | Norma | Unidad | Norma |
| Crucero | | | | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | Valor | |
| Temperatura de prueba | | Temperatura | | | |
| Condiciones Ambientales | | Temperatura Ambiente | | | |
| | | Humedad Relativa | | | |

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|---------------|-------------|---------|----------------------|---------|------------------|---------|---------------|-----------|-------|-------|--------|
| (rpm) | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | LTOE estandar | Unidad | | | |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
| | | | A B |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | | | | | Grupo | Tipo Defecto | |
|--------|-------------|---|---|---|---|-------|--------------|---|
| | A | B | C | D | E | F | G | H |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | | | | | Grupo | Tipo Defecto | |
|--------|-------------|---|---|---|---|-------|--------------|---|
| | A | B | C | D | E | F | G | H |

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3,25 | 3,50 | | | | |
| DERECHA | 3,26 | 3,50 | | | | 3,60 |

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 30,0 | 32,0 | | | | |
| DERECHA | 30,0 | 32,0 | | | | 32,0 |

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA | MODELO | SERIE |
|------------------------|---------------|--------|-------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS | RAVAGLIOI SPA | R200/I | 10122814 |
| CRONÓMETRO | ANYTIME | XI-10 | 002 |
| PROFUNDÍMETRO | SHAHE | N/A | WD2403A0815 |

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN | VERSIÓN |
|------------------------|-----------|
| RTMyG_ADMIN Web | 5.0.2.95 |
| RTMyG_Cliente Web | 5.0.1.6.1 |
| RTMyG_Icam Web | 5.0.1.5 |
| RTMyG_Cliente | 4.0.1 |
| RTMyG_Firma Web | 1.0.0.0 |
| RTMyG_Ingreso Web | 5.0.1.4.3 |
| RTMyG_Ingreso_Data Web | 5.0.1.4 |

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)... JASON JAVIER PRECIADO BENITO
(Fotografía_1)... YEISON DAVID SALAMANCA CELY
(Fotografía_2)... YEISON DAVID SALAMANCA CELY

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIAN ANDRES RODRIGUEZ CARDENAS

Nota:

OT: 0220189

El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

----- FIN DE INFORME -----

APROBADO: SI NO