



**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR (CDA)**  
**LLANOVERDE SAS**  
 NIT 901.462.204-6  
 CR 33 23 57 BRR SAN BENITO  
 Tel: 3116013394  
 Villavicencio - Colombia  
 llanoverdecda@gmail.com



**Factura**  
**No. LLV 39862**

<b>Señores</b>	CONSORCIO TRANSPORTE EMSA2024		
<b>NIT</b>	901.830.981-1	<b>Teléfono</b>	(608) 3175747740 - Ext. 000
<b>Dirección</b>	CR 28 N 86 26 EL POLO	<b>Ciudad</b>	Villavicencio - Colombia

Fecha y hora Factura	
<b>Generación</b>	21/08/2025, 13:49
<b>Expedición</b>	21/08/2025, 13:49
<b>Vencimiento</b>	21/08/2025

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Unitario	Valor Impto.Cargo	Vr. Total
1	REVISION PREVENTIVA	1.00	21,008.00	3,991.52	24,999.52

**Total items: 1**

**Valor en Letras:**

Veinticuatro mil novecientos noventa y nueve pesos m/cte con cincuenta y dos cent.

**Forma de pago:**

Contado

**Medio de pago:**

Efectivo - Efectivo \$ 24,999.52

**Observaciones:**

PREVETIVAAPLACAKYP907

<b>Total Bruto</b>	21,008.00
<b>IVA 19%</b>	3,991.52
<b>Total a Pagar</b>	24,999.52

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. Número Autorización Electrónica 18764076663773 aprobado en 20240806 prefijo LLV desde el número 20001 al 40000 Vigencia: 24 Meses

Responsable de IVA - Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa  
 CUF: 41b5ad540d3e6ae38e09eb545766122494f5e697d12a2663312446cee1887e390ed8f9448a663e2ef1c714a2f30fc176

Fabricante Software y Proveedor Tecnológico: Siigo SAS - Nit 830.048.145-8. Nombre Software: Siigo Nubot. Firma electrónica: ver en el XML

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LLANOVERDE  
CRA 33 # 23-57, Villavicencio, Meta  
Nit: 901.462.204-6 Tel: 3103406226  
llanoverdecda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2025-08-21	Nombre ó Razón social	INVERSIONES TRANS SABANA SAS		
Dirección	CRA 70 F CL 127A 77	Documento de identidad	CC.( ) NIT.(X) No. 900512082		
Correo Electrónico	FACTURASPROVEEDOR@TNE.CO	Teléfono fijo ó Número de Celular	573005455002	Ciudad	BOGOTÁ, D.C.
				Departamento	BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO					
Raca	KYP907	País	COLOMBIA	Servicio	PÚBLICO
Clase	CAMONETA	Marca	FORD	Línea	RANGER XLS
Modelo	2023	Número de licencia de tránsito	10030560465	Fecha de matrícula	2022-04-30
Color	BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión	DIESEL	VIN o Chasis	8AFAR23LXPJ280535
No de motor	SA2QPJ280535	Tipo motor	Encendido Por Compresión	Cilindraje (cm3) (si aplica)	3198
Kilometraje	112313	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	197	Tipo de carrocería	DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT	2026-04-21
Conversión GNV	SI( ) NO( ) NA(X)	Fecha vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.6			2.5	klux	no
		Inclinación	1.30			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	33.7			2.5	klux	no
		Inclinación	1.19			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	43.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	13.3				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		57.0	Máxima	225	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	52.1	Derecha	47.3	Izquierda	53.1	Derecha	50.2	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3965	7847	N	Eje 1	3658	5690	N	7.74	[20,30]	30	%
Eje 2	3511	6354	N	Eje 2	3473	5526	N	1.08	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		57.5		50		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
13.4*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1674	14201	N	Sumatoria Derecho	1744	11216	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.16	-2.37				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Béctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
				%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)										Valor		Unidad				
Temperatura de prueba										Temperatura		°C				
Condiciones Ambientales										Temperatura Ambiente		°C				
										Humedad Relativa		%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)					
Temperatura de operación del motor										LTOE		Unidad
Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura ambiente		Unidad		Humedad Relativa		
°C		°C		°C		°C		%		mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro		X
TOTAL			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.58	6.89				
DERECHA	5.61	6.08				5.45

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.9	34.8				
DERECHA	34.8	35.8				36.9

Resultado para la prueba de Erisiones Audibles (Ruido Escape=53.7)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Probador de Suspensión	XEDRA	47191300016			
Luxómetro	TECNOLUX	0936			
Alineador al paso	XEDRA	11201300008			
Frenómetro	XEDRA	09211300007			
Sonómetro	PCE GROUP	191201829			
Profundímetro	SHAHE	WD2102A00132			
DETECTOR DE HOLGURAS*	GIULIANO	27199400005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
FISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

FREIDER ERMINSO GARCIA OSORIO [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2]-HERLEY CASTAÑO VALDERRAMA [Pruebas De Ruido-Alineación De Luces]-CAMILO FORERO [Frenos-Dirección-Suspensión]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. CESAR BETANCOURT GAMEZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P