

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTES



CDA LLANOVERDE
CRA 33 # 23-57, Villavicencio, Meta
NIT 901 462 204-6 Tel: 3103406226
llanoverdecda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-08-22	TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA	CC: () NIT (X) No. 901056044	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 28#86-26 POLO	573175747740	BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico			
FACTURASPROVEEDOR@TNE.COM.CO			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LSY935	COLOMBIA	PUBLICO	CAMONETA	TOYOTA	HILUX
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2023	10030174844	2023-10-04	SUPER BLANCO	GA SOLINA	8AJKX3CD3P2014668
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2TR-B058310	Encendido Por Chispa	2694	56560	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
164	DOBLE CABINA	2025-09-19	SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.1			2.5	klux	si
		Inclinación	1.20			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	76.2			2.5	klux	si
		Inclinación	2.20			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	39.3				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	33.7				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.20				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			191			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	81.1		82.1		68.2		63.2	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3999	7112	N	Eje 1	4220	7737	N	5.23	[20,30]	30	%
Eje 2	2821	5576	N	Eje 2	2846	6271	N	0.87	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor			Mínimo		Unidad		
				52.0			50		%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
10.3*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1398	12688	N	Sumatoria Derecho	1352	14008	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5.80	-3.55				+/- 10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

8. EMISIONES DE GASES (Eventos vehículos a motor Eléctricos e Hidrógeno)

8a. VEHICULOS COLO OTTO 47 a 27

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Óxido de Nitrógeno			Hidrocarburos (Hecano)			Óxido Nitroso		
	(ppm)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(CO)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Auto	0.80	%		7	%		5	%		150	(ppm)				
Ucam	0.80	%		7	%		5	%		150	(ppm)				
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N/A)				N/A			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura						°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente						°C					
				Humedad Relativa						%					

8b. VEHICULOS COLO DIESEL

Operador	Octo 1	Unidad	Octo 2	Unidad	Octo 3	Unidad	Octo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
Gobernador									Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTCE		
Revol	Temp. Inicial	Unidad	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	Unidad	
		°C		°C		°C		%		mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6262 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior a 15 %.	Frenos		1
TOTAL			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262, NTC 4863, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Requisito (mm)
IZQUIERDA	5.75	5.45				5.25
DERECHA	5.63	5.68				

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262, NTC 4863, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI ☐ NO ☐	(A, D)
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	SI ☐ NO ☐	
FAVORABLE	SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuatrimotos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ocotractor y Tractor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuatrimotos, Ocotractor, Tractor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Renault 2 similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

5.3

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	0936			
Probador de Suspensión	XEDRA	47191300016			
Alineador al paso	XEDRA	11201300008			
Frenómetro	XEDRA	09211300007			
Sonómetro	PCE GROUP	191201829			
Profundímetro	SHAHE	WD2102A00132			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULIANO	27199400005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Máquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

HERLEY CASTAÑO VALDERRAMA [Pruebas De Ruido]-IVAN GILDAÑO DAZA BETANCOURT [Frenos-Dirección-Toma De Fotos 2-Suspensión-Pruebas Visuales]-JUAN CARLOS ACEVEDO CRISTANCHO [Toma De Fotos 1-Alineación De Luces]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. CESAR BETANCOURT GÁMEZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P