

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSENANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION  
 307916

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.20mm ; Eje2 derecha 1 4.98mm ; Eje1 izquierda 1 4.30mm ; Eje2 izquierda 1 4.26mm ; Llanta de repuesto 4.34mm ;



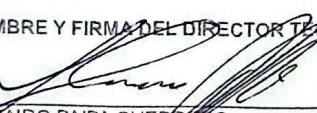
2025-08-23 NHT405 12:42



2025-08-23 NHT405 12:41

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
 JHON JAIRO PAIPA GUERERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Inspección sensorial inferior], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Foto trasera], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Foto delantera], Luis Enrique Moreno Bernal [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Inspección sensorial interior], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Profundidad de labrado], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Inspección sensorial motor], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Tercera placa], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
 MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-23	Nombre o razón social TRANSPORTE SAFE SAS	Documento de Identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901690034
Dirección CRA 31 A 25 B 27	Teléfono 3006667847	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa NHT405	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Suzuki	Línea Grand vitara hybrid
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10033102139	Fecha Matrícula 2023-12-26	Color Blanco perlado	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis MA3YKL1S7RT103102
No. Motor K15CN7136521	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1462	Kilometraje 27281	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Izquierda		klux/1m			klux/1m			klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67.70	Delantera Derecha	Valor 76.20	Trasera Izquierda	Valor 56.70	Trasera Derecha	Valor 60.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
76.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3024.00	3639.00	N	Eje 1 Derecho	3493.00	4004.00	N	13.40	30
			Eje 2 izquierdo	1429.00	2750.00	N	Eje 2 Derecho	1921.00	2581.00	N	25.60*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
4.07*	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -3.55	Eje 2 -4.17	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%