



**CDA LLANOVERDE**  
CRA 33 # 23-57, Villavicencio, Meta  
Nit: 901.462.204-6 Tel: 3103406226  
llanoverdecd@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1.FECHA**

Fecha de prueba 2025-08-25	Nombre ó Razón social INVERSIONES TRANS SABANA SAS	Documento de identidad CC( ) NIT.(X) No. 900512082
Dirección CRA 70 F CL127A 77	Teléfono fijo ó Número de Celular 573005455002	Ciudad BOGOTÁ, D.C. Departamento BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico FACTURASPROVEEDOR@TNE.CO		

**2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

3.DATOS DEL VEHÍCULO	
Raca LSY131	País COLOMBIA
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10033219631
No de motor SA2Q-PJ318071	Tipo motor Encendido Por Compresión
Potencia (si aplica) 197	Tipo de carrocería DOBLE CABINA CON PLATON
	Servicio PÚBLICO
	Clase CAMIONETA
	Marca FORD
	Línea RANGER XL
	Fecha de matrícula 2023-04-27
	Color BLANCO ARTICO
	Combustible / Propulsión DIESEL
	VIN o Chasis 8AFAR23LXPJ318071
	Kilometraje 235698
	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4
	Blindaje Sí( ) NO(X)
	Fecha vencimiento GNV
	Conversión GNV Sí( ) NO( ) N/A(X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 61.2			2.5	klux	sí
	Inclinación 1.00				[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 23.7			2.5	klux	sí
	Inclinación 0.99				[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad 53.0				klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 72.3				klux	sí
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 211		Máxima 225		Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 52.1	Delantera Derecha	Valor 47.3	Trasera Izquierda	Valor 53.1	Trasera Derecha	Valor 50.2	Mínima	Unidad
								40	%

**6. FRENS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3587	7874	N	Eje 1	3625	5726	N	1.05	[20,30]	30	%
Eje 2	2946	5953	N	Eje 2	3554	4403	N	17.1	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total		Valor 57.2		Mínimo 50		Unidad %					

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

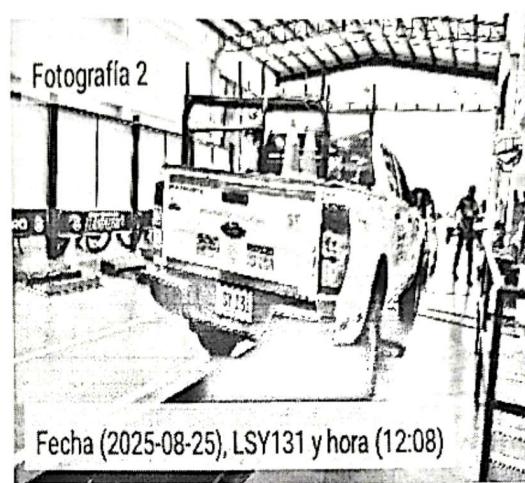
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
10.2*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1304	N	Sumatoria Derecho	1141	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1 -4.35	Eje 2 -5.23	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Probador de Suspensión	XEDRA	47191300016			
Luxómetro	TECNOLUX	0936			
Alineador al paso	XEDRA	11201300008			
Frenómetro	XEDRA	09211300007			
Sonómetro	PCE GROUP	191201829			
Profundímetro	SHAFE	WD2102A00132			
DETECTOR DE HOLGURAS	GUILIANO	27199400005			

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN  
CAMILO FORERO[Pruebas De Ruido-Frenos-Dirección-Toma De Fotos 2-Suspensión]-JUAN CARLOS ACEVEDO CRISTANCHO[Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Pruebas Visuales]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. FRANCISCO JAVIER MARTINEZ GONZALEZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P