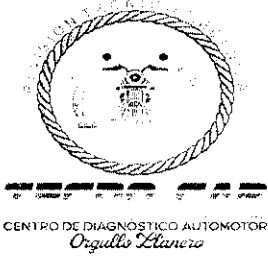


PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN
PREVENTIVA

PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA
2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-08-02 09:15 AM	Nombre o Razón social: HOLAYA CASTRO MARIA ADRIANA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No 40436530
CLL 4 N 17 48	Teléfono fijo o Numero de Celular 3143362046	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico JAVIER@GMAIL.COM			

PREVENTIVA

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa WDT123	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10031319521	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2024-03-11	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHJD409RM758266	No. de Motor A460D053760	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 27720	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-03-08	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	6.50			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.10			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.90			2.5	klux	SI
		Inclinación	0.90			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	32.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	71.0				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	1.80				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			121			225	klux	

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 58.5	Delantera derecha	Valor 66.6	Trasera izquierda	Valor 63.6	Trasera derecha	Valor 59.3	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

PREVENTIVA

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2608	3786	N	Eje 1	2465	3429	N	5.48	20-30	>30	%
Eje 2	2153	2817	N	Eje 2	2244	2598	N	4.06	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		75.0		50		%					

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
27.6	18	%	Sumatoria Izquierda	1686	6603	N	Sumatoria Derecha	1798	6027	N

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -5.39	Eje 2 -11.8 *	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	---------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
	[0-0.8]		%	[<7]		%	[0-5]		%	[0-160]		ppm			%
RPM Crucero	[0-0.8]		%	[<7]		%	[0-5]		%	[0-160]		ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)															
Temperatura de prueba				Temperatura			Valor						Unidad		
													°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor		
		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Norma	Unidad
		m^-1		m^-1		m^-1		m^-1	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				mm		
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE	Unidad		
			°C		°C		%	Estándar	mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a +/-10 m/km	Direccion		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.14	3.55				3.22
	32.0 psi	32.0 psi				
DER	3.69	3.21				32.0 psi
	32.0 psi	32.0 psi				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.21

labrado llanta izquierda del eje 1: 3.14

labrado llanta derecha del eje 1: 3.69

labrado llanta izquierda del eje 2: 3.55

labrado de llanta de repuesto 1: 3.22

Luces:

Ruido: Ruido Escape: 70.23 dBA

PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



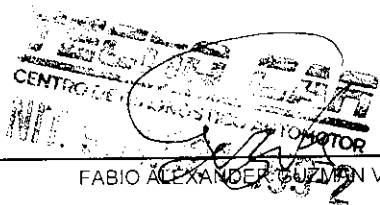
PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Foto	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Luces	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Ruido	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Freno	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Desviacion	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Suspension	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA



FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA