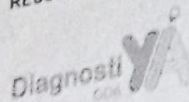


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIVA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2025-08-26	TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	CC () NIT (X) CE () No. 901056044	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CLL 45 1A 04	3505627456	Bogotá, d.c.	Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea		
LSY674	Colombia	Público	Camioneta	Jac	E2(hfc700feav3)		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2024	10030116573	2023-09-27	Blanco	Electrico	LJ1EEASR2R4701536		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
1P414112	ELECTRICO	0	33091	5	SI () NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape		dBA		Baja Derecha		klux/1m			%	
				Baja Izquierda		klux/1m			%	

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Unidad
	76.60		80.90		72.30		78.20
							40

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
71.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3366.00	4886.00	N	Eje 1 Derecho	4023.00	4976.00
			Eje 2 izquierdo	2623.00	4313.00	N	Eje 2 Derecho	3318.00	4361.00
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		
35.00	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad m/km
-2.93	3.26				10

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Unidad %
	%	%	

11. Emisiones de gases									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO			
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			
		%	%	%	%	%			
		%	%	%	%	%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA RTE 5275

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%		A	5
		Totales	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA RTE 5275

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	5
		Totales	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	5
		Totales	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

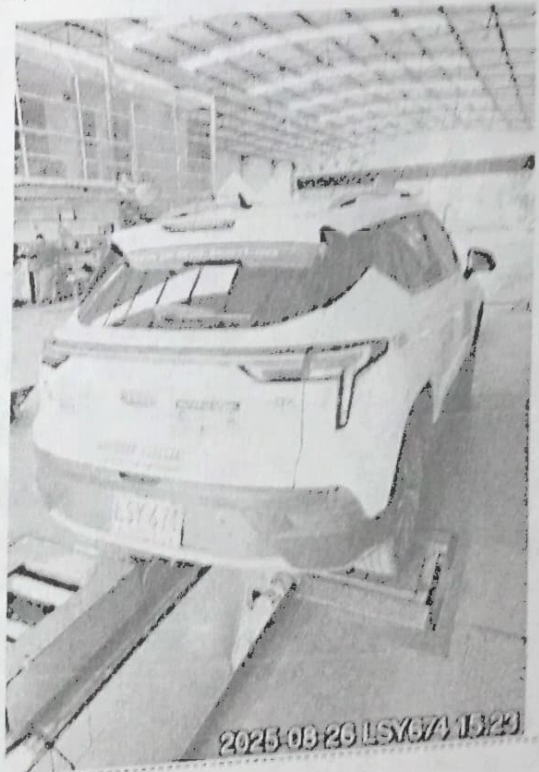
CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 308237

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.43mm ; Eje2 derecha 1 3.92mm ; Eje1 izquierda 1 3.89mm ; Eje2 izquierda 1 3.78mm ; Llanta de repuesto 3.60mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Maicol Rene Lopez Perez [Inspección sensorial interior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto trasera], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto delantera], Maicol Rene Lopez Perez [Almeación, peso, suspensión y frenos], Maicol Rene Lopez Perez [Inspección sensorial interior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Profundidad de labrado], Maicol Rene Lopez Perez [Inspección sensorial exterior], Maicol Rene Lopez Perez [Tercera placa], Maicol Rene Lopez Perez [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES