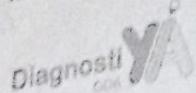


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | |
|-----------------|--------------------------------------|---|--------------|--|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | | |
| 2025-08-26 | TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS | CC () NIT (X) CE () No. 901056044 | | |
| Dirección | | Ciudad | Departamento | |
| CLL 45 1A 04 | | Bogotá, d.c. | Bogotá | |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|------------------|---------------------|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca |
| LSY674 | Colombia | Público | Camioneta | Jac |
| Modelo | No. de licencia de transito | Fecha Matrícula | Color | Combustible |
| 2024 | 10030116573 | 2023-09-27 | Blanco | Eléctrico |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | VIN o Chasis |
| 1P414112 | ELECTRICO | 0 | 33091 | LJ1EEASR2R4701536 |
| | | | Número de Sillas | Vidrios Polarizados |
| | | | 5 | SI () NO () |
| | | | | Blindaje |
| | | | | SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Indinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | | klux/1m | | % | | | | |
| | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | % | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|
| 71.90 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3366.00 | 4886.00 | N | Eje 1 Derecho | 4023.00 | 4976.00 | N | 16.30 | 30 |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2623.00 | 4313.00 | N | Eje 2 Derecho | 3318.00 | 4361.00 | N | 20.90* | 30 |
| 35.00 | 18 | % | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | 10 | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----|--------|
| -2.93 | 3.26 | | | | +/- | | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Maximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | HC | Vr Norma |
| | | | | | |
| Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | Ralentí |
| | | | | | |
| Crucero | % | Crucero | % | Crucero | Crucero |
| | | | | | |

11. b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | % | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA RTIC 5175

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|--|-------|-----------------|
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | | |
| | | Total | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA RTIC 5175

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | |
| | | Total | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | |
| | | Total | 0 |

Nota:

Defectos **Tipo A**: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, de los demás usuarios de la vía pública o del ambiente.

Defectos **Tipo B**: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN

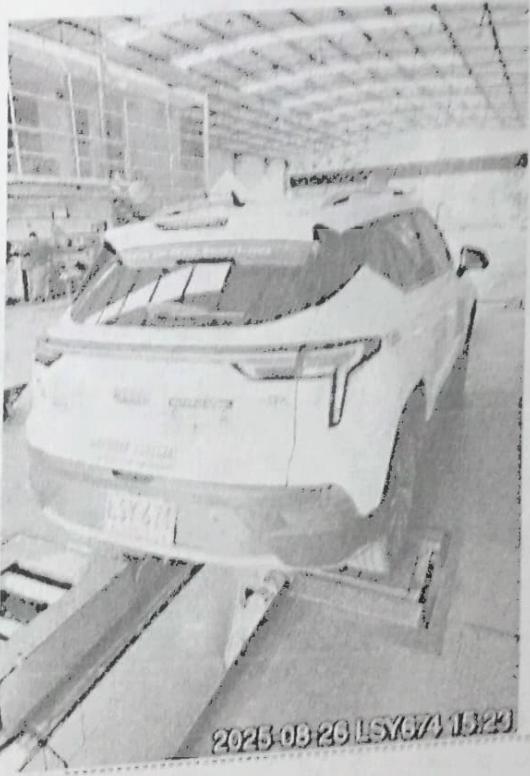
308237

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.43mm ; Eje2 derecha 1 3.92mm ; Eje1 Izquierda 1 3.89mm ; Eje2 Izquierda 1 3.78mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ;



2025-08-26 LSY674 15:23



2025-08-26 LSY674 15:23

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Malcol René Lopez Perez [Inspección sensorial inferior], Malcol Ricardo Arevalo Goy [Foto trasera], Malcol Ricardo Arevalo Goy [Foto delantera], Malcol René Lopez Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Malcol René Lopez Perez [Inspección sensorial interior], Malcol Ricardo Arevalo Goy [Profundidad de frenado], Malcol René Lopez Perez [Inspección sensorial exterior], Malcol René Lopez Perez [Tercera placa], Malcol René Lopez Perez [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES