

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE REVISIONES TECNOMECANICAS
DEL META S.A.S.
NIT : 901.179.314
Carrera 22 No. 9 - 58
ACACIAS
Teléfono : 3144312003
Email : tecnomecanicadelmeta@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025/08/26 12:49:12	Nombre o razón social Banco de Occidente	Documento de identidad CC (X) NIT () N°. 890300279
Dirección Acacias	Teléfono fijo o Numero de Celular 3214365807	Ciudad ACACIAS
Departamento Meta		
Correo Electrónico duvangonzalez1988@gmail.com		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NOX609	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032089297	Fecha de matrícula 2024-06-25	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AFBR01E7RJ366241
No de motor P02X RJ366241	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1996	Kilometraje 36456	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON PLATON	Fecha vencimiento SOAT 2026-06-18	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.1			2.50	klux	SI
		Inclinación	0.50			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.8			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.10			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	45.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	43.1				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			125			225	klux	

Esta evaluación de PREVENTIVA NO compromete el futuro resultado de RTM-EQ para este vehículo u otro de esta empresa.

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)	9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T
---	-----------------------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

6. FRENOS

%

EFFECTOS ENCONTRADOS
'8, NTC 6282 NT-
Cada

un corresponda).

Unidad	Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
				Total	
				0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	Alumbrado y Señalización		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	8.97	4.26				3.02
Derecha	5.26	4.44				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI NO	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido Escape (dBA): 80,7. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 43,0 Delantera Derecha = 45,0 Trasera Izquierda = 43,0 Trasera Derecha = 44,0 Repuesto 1 = 45,0

Fotografía 1



Fotografía 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: CARTEK, Serie del Opacímetro: P6F-08224, LTOE: 215, RPM: BRAIN BEE 210504000473 Marca sonda de temperatura: MAHLE Serial sonda de temperatura: EU18095 Marca RPM: MAHLE Serial RPM: EU18094, Thermohigrometro: BEAR 1191618E3C Luces: CAPELEC 2600 4074. Ruido: EXTECH 3132085, Ruido RPM: BRAIN BEE 210504000473 Marca RPM: MAHLE Serial RPM: EU18094. F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 23602107, Alineación: 07804007, Suspensión: 18031062). Visual: VTEQ 18X60041. LLantas - Profundidad: SHAHE WD2211A0277, Aire: N/A N/A

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station Gases 1.30.0.0, Cartek Station 1.38.0.0, Information Manager 1.30.0.0, InspectionWebManager 1.22.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Emisiones: Nestor Andres Rodriguez Herrera Luces: CESAR ALEJANDRO BASTO CARRILLO. Ruido: CESAR ALEJANDRO BASTO CARRILLO. F.A.S: CESAR ALEJANDRO BASTO CARRILLO. Fotos: CESAR ALEJANDRO BASTO CARRILLO Visual: CESAR ALEJANDRO BASTO CARRILLO. Labrado: CESAR ALEJANDRO BASTO CARRILLO.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ALEJANDRO ZAMORA VACCA



Esta evaluación de PREVENTIVA NO compromete el futuro resultado de RTM-EC para este vehículo u otro de esta empresa.