

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA



INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA

DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | |
|--|--|--|----------------------------------|
| Fecha de prueba 2025-10-28 | Nombre o Razón social YUDI SUAREZ | Documento de identidad CC. (X) NIT. () | No. 52357854 |
| Dirección CLL 131 BIS 95 B 40 | Teléfono fijo o Número de Celular 3133131351 Cel 3133131351 | Cludad BOGOTÁ | Departamento DISTRITO CAPITAL |
| Correo Electrónico JUDI.SUREZ2004@HOTMAIL.COM | | | |

DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|---------------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa NNW563 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca SHINERAY | Línea 200XY1 |
| Modelo 2026 | Número de licencia de tránsito 10034767527 | Fecha de matrícula 2025-06-26 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión ELÉCTRICO | VIN o Chasis LM6BABA16TX500280 |
| Nº de Motor F31A1123003021 | Tipo Motor ELÉCTRICO | Cilindrada (cm³) (si aplica) 1498 | Kilometraje 8554 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 0.14 kW | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2025-10-28 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medida seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | |
| | | Inclinación | | | | | |
| Alta(s) | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | |
| | | Inclinación | | | | | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | Máxima | Unidad | |

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Minimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje1 | | | | Eje 1 | | | | | | | |
| Eje2 | | | | Eje 2 | | | | | | | |
| Eje3 | | | | Eje 3 | | | | | | | |
| Eje4 | | | | Eje 4 | | | | | | | |
| Eje5 | | | | Eje 5 | | | | | | | |
| Eficacia Total | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | | |

FRENO AUXILIAR (si aplica)

| | | | | | | | | |
|---------------------|--------|--------|-------------------|------|--------|--------|------|--------|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
| Sumatoria izquierdo | | | Sumatoria derecho | | | | | |

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de carbono | | Dióxido carbono | | Oxígeno | | Hidrocarburo(hexano) | | Óxido Nitroso (NO) | | | | | | | | |
|---|---------------------|-------|-----------------|--------------------|---------|--------|----------------------|-------|--------------------|------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|--|
| | CO | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) | | | | | | | | | | | | | | Valor | | Unidad | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura Ambiente | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humedad Relativa | | | | | | | | | | | | | | | | | |

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|---------------|-------------|---------|----------------------|---------|------------------|---------|---------------|-----------|--------|-------|--------|
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | LTOE estándar | | Unidad | | |
| (rpm) | | | | | | | | | | | | |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
| | | | A B |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5373, NTC 6218, NTC 6262 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
| | | | A B |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
| | | | A B |

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3,59 | 4,12 | | | | |
| DERECHA | 3,78 | 4,55 | | | | 3,01 |

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 30,0 | 32,0 | | | | |
| DERECHA | 30,0 | 32,0 | | | | 32,0 |

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES



Fecha 2025-10-28, Placa NWW563 Hora 06-32



Fecha 2025-10-28, Placa NWW563 Hora 06-32

RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA | MODELO | SERIE |
|------------------------|----------------|--------|-------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS | RAVAGLIOLI SPA | R200/I | 10122814 |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | N/A | WD2403A0815 |

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN | VERSIÓN |
|------------------------|-----------|
| RTMyG_ADMIN Web | 5.0.2,95 |
| RTMyG_Cliente Web | 5.0.1,6.1 |
| RTMyG_Icam Web | 5.0.1,5 |
| RTMyG_Cliente | 4.0.1 |
| RTMyG_Firma Web | 1.0.0.0 |
| RTMyG_Ingreso Web | 5.0.1,4.3 |
| RTMyG_Ingreso_Data Web | 5.0.1,4 |

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

(Insp Visual)... SERGIO ANDRES CARDENAS VILLAMIZAR
 (Fotografía_1)... CRISTIAN ALEXANDER RINCON CUBILLOS
 (Fotografía_2)... CRISTIAN ALEXANDER RINCON CUBILLOS

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DEIVYD ALEXANDER CHILITO ROCHA
 Nota:

OT: 0242533

El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemás no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

----- FIN DE INFORME -----

APROBADO: SI X NO