

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	2.35	2.19				2.11
DERECHA	2.42	2.74				0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <u>X</u> NO <u> </u>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <u> </u> NO <u> </u>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

930304

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 2195.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L1/504308

Profundímetro: L1/SH2008A05491

Detector de Holguras: L1/1006208

Suspensión: L1/603308

Sonometro: L1/205043291

Termohigrometro: L1/P705H01

Frenometro: L1/2202708

Regloscopio: L1/184

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Alineación al paso (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO

Sensorial Bajos (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Ruido (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO

Alumbrado (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Frenos y Suspensión (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Rines y Llantas (2017)

MIGUEL DE JESUS PRIETO

Foto D. (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Foto T. (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1010) YAIR HASLER DEL TORO

Nota:

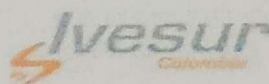
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este Informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

520251AE29F5235577FF

FIN DEL INFORME

Página 3



IVESUR Colombia Barranquilla

Av. Circunvalar (Cr 28) N 54-45

PBX: (605) 3161056

Soledad NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 930304

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 21/06/2025	Nombre o Razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	Documento de identidad CC.() NIT.(X) CE.() No. 901056044
Dirección: CR 11 A 104 37	Teléfono fijo o Número de Celular 3175747740	Ciudad: BOGOTÁ D.C.
		Departamento: BOGOTÁ D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: NOX608	Pais: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: FORD	Línea: RANGER
Modelo: 2024	Número de Licencia de Tránsito 10032088481	Fecha de Matricula 25/06/2024	Color: BLANCO ART	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 8AFBR01E3RJ366205
No. de Motor: P02X RJ366205	Tipo motor: Diésel	Cilindraje (cm3)(si aplica) 1996	Kilometraje: 27515	No. de Sillas: 4	Vidrios polarizados: SI(X) NO()
					Blindaje: SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

VALOR			INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BÁSICAS						VALOR DE DIFUSIÓN DE LA FUENTE DE LUZ				
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	68	—	dBa	Baja derecha	16,6	2,5	k lux	1,10	0,5 - 3,5	%	58,5	225	k lux
				Baja izquierda	8,50	2,5	k lux	0,80	0,5 - 3,5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	90,0		81,0		88,0		97,0	40	%

8. FRENOS

8. PERNOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza				Peso			Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68,9	50	%	Eje 1 izquierdo	3632	6194	N	Eje 1 derecho	3946	6056	N	7,96	30	%
			Eje 2 izquierdo	3640	5204	N	Eje 2 derecho	3617	4057	N	0,63	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
26,5	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0,60	Eje 2	3,10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	~10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti --- %	Ralenti --- %	Ralenti --- %	Ralenti --- ppm	Ralenti
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	2,5 <5000	m-1