

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA RUEDE SEGURO LTDA. NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-09-04
Dirección
DIAG 16 B BIS # 98 - 49

Nombre o razón social
LUIS GROSSO RUIZ

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 79603484
Ciudad
Bogotá, d.c.
Departamento
Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
NWV720
País
Colombia
Servicio
Público
Clase
Camioneta
Marca
Foton
Línea
Bj1037v2mav-8g
Modelo
2025
No. de licencia de tránsito
10035058411
Fecha Matriculación
2025-03-05
Color
Blanco
Combustible
Diesel - electrico
VIN o Chasis
LVAV2MAB5SU307559
No. Motor
R075308
Tipo Motor
DIESEL
Cilindraje
1968
Kilometraje
9285
Número de Sillas
3
Vidrios Polarizados
SI () NO ()
Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las luces
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m			%	Intensidad Máximo Unidad klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	57.70		83.40		70.10		66.50	40	%

8. Frenos

Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 izquierdo	1946.00	3036.00	N	Eje 1 Derecho	2145.00	3380.00	N	9.28 30 %
Eje 2 izquierdo	3158.00	5125.00	N	Eje 2 Derecho	3103.00	4952.00	N	1.74 30 %
Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
47	-1.29				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					%

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
	%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
286851

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.83mm ; Eje2 derecha 1 4.19mm ; Eje1 izquierda 1 4.70mm ; Eje2 izquierda 1 4.11mm ; Llanta de repuesto 6.13mm ;



2025-09-04 NWV720 13:08



2025-09-04 NWV720 13:08

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

RO MORENO ARRIETA

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Manuel Stiven Landinez Hernandez [Tercera placa], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Inspección sensorial motor], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Foto trasera], Helman David andez Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Profundidad de labrado], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Foto delantera], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Inspección sensorial interior], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Inspección sensorial exterior], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Inspección sensorial inferior],

ESTE DOCUMENTO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Elaborado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)