

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0-1



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: director@tecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-09-04 12:00 PM	Nombre o Razón social: Sánchez William	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.86084387
La Madrid	Teléfono fijo o Numero de Celular 3184324270	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico servicioalcliente@tecnocar@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NWN813	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMILIONETA	Marca JMC	Línea JX
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10035244441	Blindaje Sí() NO(X)	Fecha Matrícula 2025-04-05	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis LEFEDDEF16STP06030	No. de Motor JX4D23A6L-R7P66533	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (sí aplica) 2296	Kilometraje 12742	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Patencia (sí aplica) 174	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-04-03	Conversion GNV Sí() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Sí) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 8.00			2.5	klux	NO
	Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad 7.50			2.5	klux	NO
	Inclinación	2.30			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 3.10			klux		SI
	Izquierda(s)	Intensidad 33.7			klux		SI
Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad		Máxima		Unidad		
			64.2	225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(sí aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 62.2	Delantera derecha	Valor 69.3	Trasera izquierda	Valor 60.6	Trasera derecha	Valor 62.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3452	6031	N	Eje 1	3578	4841	N	3.52	20-30	>30	%
Eje 2	2530	3908	N	Eje 2	2315	3895	N	8.49	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo				Unidad		
				63.5	50				%		

6.1. FRENO AUXILIAR (sí aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
12.5*	18	%	Sumatoria Izquierda	2298	N	Sumatoria Derecha	48	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(sí aplica)

Eje 1 -0.06	Eje 2 2.85	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(sí aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Error en Tiempo %	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	----------------------	-------------	----------------	-------------

PREVENTIVA

9. EMISIÓNES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

RPM Ralenti			Monóxido de carbono (CO)			Díóxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo(Hexanos) (HC)			Óxido Nitroso (NOx)		
RPM Crucero	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)	---	%	---	%	---	%	---	%	---	ppm	---	ppm	---	%	---	%	
Temperatura de prueba									Valor					Unidad	°C	°C	
Condiciones Ambientales																%	

PREVENTIVA

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm	Resultado	2.5	m^-1
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad	
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Éstandar	430	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A B X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	3.98 32.0 psi	3.42 32.0 psi				4.53
DER	3.82 32.0 psi	3.72 32.0 psi				32.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.72

labrado llanta izquierda del eje 1: 3.98

labrado llanta derecha del eje 1: 3.82

labrado llanta izquierda del eje 2: 3.42

labrado de llanta de repuesto 1: 4.53

Ruido: Ruido Escape: 73.47 dBA

PREVENTIVA



2025-09-04 NWN813 12:02



2025-09-04 NWN813 12:06

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Foto	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Luces	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Ruido	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Freno	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Desviacion	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Suspension	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA