

PREVENTIVA Noº: 0 - 1



NIT: 9010210592

**Teléfono: 6833969**

**Dirección:** Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Cludad: VILLAVICENCIO

E-mail: [directortecnocar@gmail.com](mailto:directortecnocar@gmail.com)

**Cel: 3146074590**

# REVISIÓN PREVENTIVA

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de Prueba 2025-09-04 12:00 PM	Nombre o Razón social: Sánchez	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No. 86084387
La Madrid	Teléfono fijo o Numero de Celular 3184324270	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico servicioalcliente@datecnocar@gmail.com			

### 3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA							
Placa NWN813	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca JMC	Linea JX		
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10035244441	Blindaje SI ( ) NO( X )	Fecha Matricula 2025-04-05	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL		
VIN o Chasis LEFEDE16STP06030	No. de Motor JX4D23A6L-R7P66533	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2296	Kilometraje 12742	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4		
Potencia (si aplica) 174	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-04-03	Conversion GNV SI( ) NO( ) NA(X)		Fecha Vencimiento GNV		

**B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	8.00			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.50			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.30			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	24.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	33.7				klux	SI
ANTINIEBLA(S) /	Derecha(s)	Intensidad	3.10				klux	SI
EXPLORADORA(S)	Izquierda(s)	Intensidad	2.70				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			64.2			225	klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)**

Delantera izquierda	Valor 62.2	Delantera derecha	Valor 69.3	Trasera izquierda	Valor 60.6	Trasera derecha	Valor 62.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3452	6031	N	Eje 1	3578	4841	N	3.52	20-30	>30	%
Eje 2	2530	3908	N	Eje 2	2315	3895	N	8.49	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor			Mínimo			Unidad		
			63.5			50			%		

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
12.5*	18	%	Sumatoria Izquierda	2298	9939	N	Sumatoria Derecha	48	8736	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -0.06	Eje 2 2.85	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	----------------	-------------

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---		%			%			%	---		ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A.)													Unidad		
Temperatura de prueba													°C		
Condiciones Ambientales													°C		
													%		

PREVENTIVA

Opacidad Gobernada	9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)								Valor	Norma	Unidad
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado		
		m <sup>^-1</sup>		m <sup>^-1</sup>		m <sup>^-1</sup>		m <sup>^-1</sup>	2.5		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430		
						°C		%	mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

NTC 5575, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D1. DEFECTOS ENCONTRADOS		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.98 32.0 psi	3.42 32.0 psi				4.53
DER	3.82 32.0 psi	3.72 32.0 psi				32.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

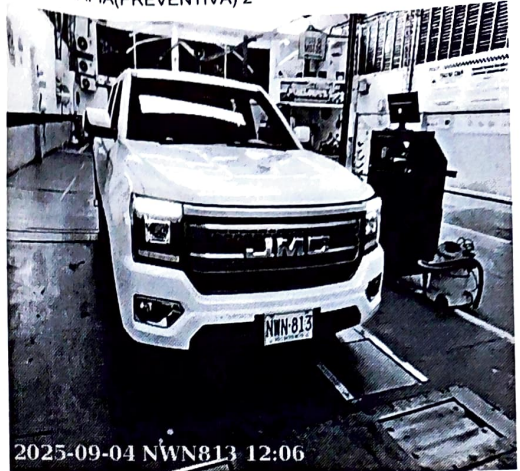
labrado llanta derecha del eje 2: 3.72  
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.98  
labrado llanta derecha del eje 1: 3.82  
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.42  
labrado de llanta de repuesto 1: 4.53  
Ruido: Ruido Escape: 73.47 dBA

PREVENTIVA

FOTOGRAFIA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFIA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Foto	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Luces	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Ruido	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Freno	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Desviacion	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Suspension	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

CENTRO DE INVESTIGACIONES AUTOMOTOR  
MT. 92-1032

DEVIS VELASQUEZ DIAZ