

Diagnosti **YA**
CDA

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-09-01		Nombre o razón social RUBEN DARIO GOMEZ MONA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 94306511	
Dirección GRA 9 # 191 - 48		Teléfono 3165273864		Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa KOL366	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster				
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10034110981	Fecha Matrícula 2021-08-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD406NM001139				
No. Motor A460D021242	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 45320	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)			

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas					todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			
7. Iluminación (si aplica)											

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.00		80.80		76.00		66.70	40	%

8. Frenos

Izquierda			82.00			8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad				
77.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3034.00	4475.00	N	Eje 1 Derecho	3498.00	4431.00	N	13.30	30	%		
			Eje 2 izquierdo	2687.00	3378.00	N	Eje 2 Derecho	2930.00	3389.00	N	8.29	30	%		
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%		
16.40*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%		
			9. Desviación lateral												

9. Desviación lateral

izquierdo		9. Desviación lateral				Máximo +/-	10	Unidad m/km
Eje 1 -0.61	Eje 2 -4.18	Eje 3	Eje 4	Eje 5				
10. Dispositivos de cobro(si aplica)								

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

-0.61	-4.18	10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %
11 a Vehículos con ciclo OTTO					

11. Emisiones de gases

11. Emisiones de gases		11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	
		ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	
		%	%	%	%	%	
		%	%	%	%	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad ad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

239313

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.83mm ; Eje2 derecha 1 6.73mm ; Eje1 izquierda 1 6.67mm ; Eje2 izquierda 1 6.59mm ; Llanta de repuesto 3.58mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ROBINSON MIRANDA RONDON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Rafael Eduardo Ceron Grisales [Foto delantera], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Profundidad de labrado], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Foto trasera], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Tercera placa], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial interior], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial inferior], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial exterior], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)