

2. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5575

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

3. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5575

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

4. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los bienes materiales o de la salud pública.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los bienes materiales o de la salud pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

25712

COMENTARIOS O OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1.4.0mm, Eje2 derecha 1.4.2mm, Eje1 izquierda 1.4.5mm, Eje2 izquierda 1.4.6mm, Llantía de repuesto 4.65mm.



2025-09-06 GUX133 1626



2025-09-06 GUX133 1626

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERNANDO TRIANA VARGAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Johan Steven Lozano Rodriguez (Inspección sensorial motor), Johan Steven Lozano Rodriguez (Foto interior), Johan Steven Lozano Rodriguez (Tercera placa), Ariel Ancozar Salen Gomez (Foto delantera), Johan Steven Lozano Rodriguez (Profundidad de labrado), Ariel Ancozar Salen Gomez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Johan Steven Lozano Rodriguez (Inspección sensorial interior), Johan Steven Lozano Rodriguez (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecnoMag Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

500

RUEDE SEGURO®

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-09-06	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901056044	
Dirección CALLE 85 A N 28 B 41	Teléfono 7920895	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa GUX133	País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Kia		Linea Niro
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10021947675		Fecha Matricula 2020-11-05		Color Blanco		Combustible Gasolina - electrico		VIN o Chasis KNACB81CGM5384023
No. Motor G4LELS638576	Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1580	Kilometraje 81576	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)	
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECÁNICA									

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

[illegible]

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor 72.80	Delantera Derecha	Valor 61.00	Trasera Izquierda	Valor 62.80	Trasera Derecha	Valor 53.00
						Minimo	Unidad
						40	%

Eficacia total	Mínimo	Unidad	8. Frenos										
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3086.00	4322.00	N	Eje 1 Derecho	3189.00	4037.00	N	3.23	30	%
			Eje 2 izquierdo	1728.00	2934.00	N	Eje 2 Derecho	1941.00	2765.00	N	11.00	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
						N			N			%	

9. Desviación lateral						%
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-2.01	-3.88				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo Unidad %

11.a Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralenti	%		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%
	Crucero	%		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

C. D. A. RUEDE SEGURO SAS

NIT 900 170 215 1

CALLE 13 43 02

BOGOTA D.C. - BOGOTA - COLOMBIA

7450298

Responsables de Iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica 7120 Tarifa 8 66



CUFE

2bf5767f9e7b8362e0bcc6139705066e712c4b9e04
30b32270012c6a6f83f51dd6e59a1d26780e6a22d8
5e4368b242f9

Factura electrónica de venta

No. FEPS-94025

Fecha generación: 2025-09-06 16:26:02
Fecha expedición: 2025-09-06 16:26:05
Fecha vencimiento: 2025-09-06

Cliente: TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA
SAS

IC / NIT: 901.056.044 - 3

Dirección: Carrera 26 N°. 86 ? 28

Teléfono: 7920895

Vendedor: LEONELA CALA BRIÑEZ

Item	Código	Descripción		
Unid	Cant	IVA %	Valor	
1	0010002000008	PREV LIV CONVENIO		
	1,00	19%	18.850,00	

Subtotal 15.840,34

IVA 19% 3.009,66

Total a Pagar 18.850,00

FORMA DE PAGO CONTADO

MEDIO DE PAGO

Efectivo 20.000,00

Cambio 1.150,00

Impuestos

TARIFA	VR. BASE	VR IVA
19%	15.840,34	3.009,66

TOTAL ITEMS COMPRADOS 1

TOTAL ARTICULOS COMPRADOS 1

NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES NO
SOMOS AUTORRETENEDORES ACTIVIDAD ICA
7120 8 66/1000 EXENTA DE IMPUESTOS

A esta factura de venta aplican las normas
relativas a la letra de cambio (artículo 6 Ley 1231
de 2008). Con esta el Comprador declara haber
recibido real y materialmente las mercancías o
prestación de servicios descritos en este título -

Valor. Resolución y/o Autorización de
facturación No. 18764074574301 aprobado en
2024-07-08 hasta el 2026-07-08, vigencia
prefijo FEPS desde el número 50001 al 200000

GRACIAS POR SU COMPRA

Fabricante del Software: Sigo S.A.S - Nit: