

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA EL PORVENIR
CARRERA 89 A BIS # 53 B - 15 SUR, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
NIT: 901000349-3 Tel: 3218278571
gerencia@cdaelporvenir.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-09-05	Nombre ó Razón social EDGAR GONZALEZ	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 80401775
Dirección CL 78 SUR # 78 D - 11	Teléfono fijo ó Número de Celular 573125559892	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico WILGOGMR@GMAIL.COM		Departamento BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LQK279	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMONETA	Marca FORD	Línea RANGER XL
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10028859831	Fecha de matrícula 2022-11-05	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AFAR23L5PJ292432
No de motor SA2QPJ292432	Tipo motor Encendido Por Compresión	Cilindraje (cm3) (si aplica) 3198	Kilometraje 95500	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 1	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 197	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-10-21	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.6			2.5	klux	si
		Inclinación	0.99			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.3			2.5	klux	si
		Inclinación	0.79			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	48.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	46.8				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 140		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	82.2		88.3		81.1		85.9	40	%

6. FRENSOS

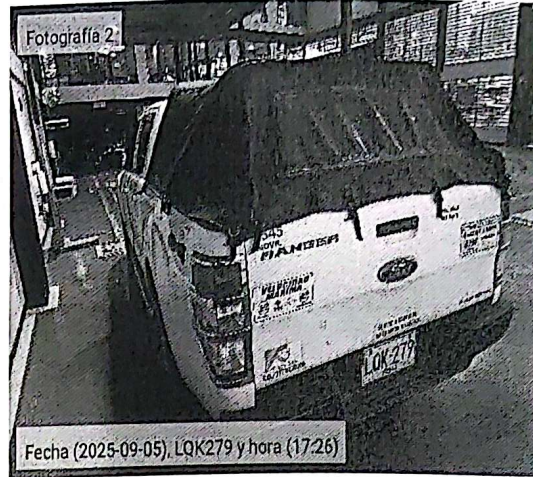
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3265	6322	N	Eje 1	3125	6011	N	4.29	[20,30]	30	%
Eje 2	2304	4621	N	Eje 2	2265	4325	N	1.69	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor 51.5		Mínimo 50		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
18.8	18	%	Sumatoria	1052	10010	N	Sumatoria Derecho	2044	10336	N

Eje 1 1.53	 Libertad y Orden	REPUBLICA DE COLOMBIA MINISTERIO DE TRANSPORTE			lica)			
Tamaño normalizado	PLACA LQK279	MARCA FORD	LÍNEA RANGER XL	MODELO 2023	Máximo +/- 10	Unidad m/km		
	CULMINADA CC 3.198	COLOR BLANCO ARTICO	SERVICIO PÚBLICO		plica)			
	CLASE DE VEHÍCULO	TIPO CARROCERÍA	COMBUSTIBLE	CAPACIDAD Kg/PSJ	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2018019			
Probador de Suspensión	PYXIS	SUS-2018005			
Alineador al paso	PYXIS	AL-P2018005			
Profundímetro	SHAHE	WD2310A 1639			
DETECTOR DE HOLGURAS	PYXIS	HOL-L2018001			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PSTA	2.9.20240803	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

DIEGO ESTID MONGUI RUIZ[Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces-Pruebas Visuales-Frenos]-JHOAN SEBASTIÁN RODRÍGUEZ SIERRA[Toma De Fotos 1]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. GUSTAVO ADOLFO AVILA GONZALEZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

