

## FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL



**DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

| FECHA                            |   | DATOS DEL PROPRIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO                 |                           |  |
|----------------------------------|---|---|---------------------------|--|
| Fecha de prueba<br>2025-09-08    | Nombre o razón social<br>TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901056044 |                           |  |
| Dirección<br>CLL 104 C N 50 B 34 | Teléfono<br>5555555                                       | Ciudad<br>Medellin  | Departamento<br>Antioquia |  |

**DATOS DEL VEHICULO**

|                            |  |                               |                        |                       |   |
|----------------------------|--|-------------------------------|------------------------|-----------------------|---|
| Placa<br>NOX610            | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta     | Marca<br>Ford         | Línea<br>Ranger                                       |
| Modelo<br>2024             | No. de licencia de transito<br>10032089467 | Fecha Matrícula<br>2024-06-25 | Color<br>Blanco artico | Combustible<br>Diesel | VIN o Chasis<br>8AFBR01E2RJ372576                     |
| No. Motor<br>P02X RJ372576 | Tipo Motor<br>DISEFI                       | Cilindraje<br>1996            | Kilometraje<br>34644   | Número de Sillas<br>5 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( )<br>SI ( ) NO (X) |



2025-09-08 NOX610 13:31

2025-09-08 NOX610 13:31

**Suspensión (si aplica)**

|                     |             |                   |             |                   |             |                 |             |        |          |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 89.80 | Delantera Derecha | Valor 80.80 | Trasera Izquierda | Valor 81.30 | Trasera Derecha | Valor 83.60 | Mínimo | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|----------|

## Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |      |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 54.70             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2114.00 | 4866.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2271.00 | 5467.00       | N      | 6.91   | 30 % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 3009.00 | 4240.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3232.00 | 4846.00       | N      | 6.90   | 30 % |
| Eficacia auxiliar | 10.90* | %      | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        | %    |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        | %    |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        | %    |

### Desviación lateral

|                |               |       |       |       |               |    |             |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1<br>-0.06 | Eje 2<br>0.03 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

## Inspección Visual

|                       |        |                           |        |                                  |        |
|-----------------------|--------|---------------------------|--------|----------------------------------|--------|
| Pernos                | CUMPLE | Terminales                | CUMPLE | Cojinería                        | CUMPLE |
| Promedio de Distancia | CUMPLE | Estado Tubos Escape       | CUMPLE | Extintor                         | CUMPLE |
| Rotulas Inferiores    | CUMPLE | Dispositivos de Velocidad | CUMPLE | Señales de Advertencia           | CUMPLE |
| Rotulas superiores    | CUMPLE | Luces bajas               | CUMPLE | Tijeras                          | CUMPLE |
| Luces altas           | CUMPLE | Banderola                 | CUMPLE | Limpiaparabrisas                 | CUMPLE |
| Eje2 Rin Derecho      | CUMPLE | Indicadores de tablero    | CUMPLE | Resortes o Ballestas             | CUMPLE |
| Parabrisas            | CUMPLE | Eje2 Rin Izquierdo        | CUMPLE | Gato                             | CUMPLE |
| Puertas               | CUMPLE | Latonería y Pintura       | CUMPLE | Reversa                          | CUMPLE |
| Bastidor              | CUMPLE | Terminales Batería        | CUMPLE | Amortiguadores                   | CUMPLE |
| Botiquín              | CUMPLE | Eje2 llanta derecha       | CUMPLE | Cruceta                          | CUMPLE |
| Caja de dirección     | CUMPLE | Anclaje de Batería        | CUMPLE | Identificación Reglamentaria     | CUMPLE |
| Eje2 llanta Izquierda | CUMPLE | Anclaje Sillas            | CUMPLE | Salidas de emergencia y Martillo | CUMPLE |
| Eje1 Rin Derecho      | CUMPLE | Direccionales             | CUMPLE | Eje1 llanta derecha              | CUMPLE |
| Pito                  | CUMPLE | Soportes                  | CUMPLE | Tacos                            | CUMPLE |
| Stop                  | CUMPLE | Distintivo de la empresa  | CUMPLE | Cinturones de Seguridad          | CUMPLE |
| Llanta de repuesto    | CUMPLE | Espejos                   | CUMPLE | Retrovisores                     | CUMPLE |
| Eje1 llanta izquierda | CUMPLE | Luces de Parqueo          | CUMPLE | Linterna                         | CUMPLE |
| Pisos                 | CUMPLE | Promedio de Tiempo        | CUMPLE | Desempañador                     | CUMPLE |
| Eje1 Rin Izquierdo    | CUMPLE | Aseo General              | CUMPLE | Triángulos                       | CUMPLE |
| Tapicería             | CUMPLE | Ventanillas               | CUMPLE | Luz Placa                        | CUMPLE |
| Luz interna           | CUMPLE | Brazos Axiales            | CUMPLE |                                  |        |

|                              |                           |                           |                           |
|------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| G1 CARROCERIA                | G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7 LLANTAS                | G10 SISTEMA DE DIRECCION  |
| G2 SISTEMA DE SUSPENSION     | G5 SISTEMA ELECTRICO      | G8 RINES                  | G11 CHASIS                |
| G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6 EQUIPO DE CARRETERA    | G9 ESTADO DE PRESENTACION | G12 DISPOSITIVOS DE COBRO |

**APROBADO: SI X**

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

**NO** \_\_\_\_\_

| LABRADO DE RUEDAS (mm) |           |         |
|------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto      | 3.58      |         |
| Eje                    | Izquierda | derecha |
| Eje1                   | 3.54      | 3.45    |
| Eje2                   | 3.76      | 3.21    |

*Steven Zapata*

STEVEN ZAPATA SERNA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no están relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes.  
Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)